

Lov, behandles formentlig bedst som private Politifager. Vi foreslaa nogle Ændringer overensstemmende hermed, samt nogle Redaktionsændringer i §§ 60 og 63.

Udvalget mener sluttelig, at det vilde være ønskeligt, om Regjeringen i en nær Fremtid gjorde de fornødne Skridt til at faae Lodsstvangen ved Nyords Lodsleri hævet, da denne Lvang staar i faa bestemt Strid med de Grundsætninger, som Løven ellers hælder med Hensyn til alle andre Farvande, og Udvalget finder, efter den Betydning, som dette Farvand efter de af Ministeriet i Motiverne meddelte Oplysninger har, at der er Anledning til at bringe ikke ubetydelige Offre for at naae dette Maal.

I Henhold til de foranstaaende Bemærkninger foreslaa vi følgende Ændringer:

1) § 8, sidste Stykke affattes saaledes: „De faste Lodsler affediges af Ministeren, Reserve- og Extralodslerne af Overlodslen.“

2) § 12, 5te Linie efter „maa han“ tilføies: „, forsaavidt traktatmæssige Overenskomster ikke bestemme anderledes.“

3) § 12, 7de Linie: „Legn“ forandres til „Signal“ og i 10de Linie: „Legnet“ til „Signalet“, samt i § 16, 3die Linie: „Legn“ til „Signal“.

4) Begyndelsen af § 18, 2det Stykke, affattes saaledes, at isfædetfor: „Lodslerne maa“, sættes: „Lodslerne ere berettigede til at forblive ombord i det Skib, som de have lodset, og lodse det tilbage til det Steb, hvorfra de have lodset det, men ellers maa Lodslerne“.

5) § 26, 3die Linie forandres „Skibets fikke Frembringelse“ til: „at bringe Skibet sikkert frem“.

6) § 26, 6te Linie forandres „ind eller ud“ til „frem“.

7) § 26, 8de Linie udgaar: „efter Seilere eller til ankersliggende Skibe“, og i sidste Linie forandres: „det Skib“ til „den Ojensstand“.

8) § 26, sidste Linie forandres „Forsæt“ til „Skuld“.

9) § 32, 1ste og 3die Linie, forandres Ordene: „i danske Farvande“ til: „paa dansk Sæterritorium“.

10) § 33, 3die Punktum affattes saaledes: „Lodspengene for Skibe under 50 Register-Tons

ere  $\frac{1}{4}$  mindre end Lodspengene for Skibe, der ere 50 Register-Tons eller derover drægtige.

4de Punktum udgaar.

11) § 33, 2det Stykke forandres det sidste „“ til „“, hvorefter tilføies: „ligesom ogsaa ved at give Moderation til Skibe, der ere i regelmæssig Fart.“

12) § 33, 5te Stykke, 3die Linie udgaar Sætningen: „forsaavidt dette ikke tjener som Lods for det slæbte Skib“,

Til Slutningen af § 33, 5te Stykke føies: „Det er dog en Selsølg, at dersom Føreren eller nogen Anden paa Bugserfibet under Bugseringen tjener som Lods for det bugserede Skib, paadrager han sig, forsaavidt traktatmæssige Overenskomster ikke bestemme anderledes, naar han ikke er ansat som Lods, Ansvar for uberettiget Lodsning, ligesom ogsaa Skibsføreren, der benytter en saadan uberettiget Person til Lodsning, ifalder Ansvar efter § 12, sidste Stykke“.

13) Begyndelsen af § 35: „Er Skibet ikke fejklart“ forandres til: „Løtter Skibet ikke“.

14) § 35, 2den Linie forandres: „2“ til: „3“.

15) § 39, 4de Linie forandres: „nogen anden Befkaidigelse“ til: „Tab af Anker eller Befkaidigelse paa Skib og Gods“.

16) Begyndelsen af § 40: „Skibsførerens Forpligtelse til at erlægge“ forandres til „Lodsens Ret til“.

17) § 42, første Stykke, 2det Punktum: „Lodsleriet . . . indbrevne“ udgaar.

18) § 43, 2den Linie udgaar: „det ham af den lodsede Skibsfører meddelte Bevis samt“.

19) § 44, 1ste Linie efter „Lodsfortjeneste“ tilføies: „, jfr. dog § 57, sidste Stykke“,

20) § 49, 2det Stykke, 4de og 5te Linie forandres: „skal Ministeren — 1ste Januar“ til: „ere de berettigede til at forlange Priskepengenes Ophævelse“.

21) § 49, næstsidste Linie forandres: „Mar“ til: „Kalenderaar“.

22) § 50, 2det Stykke, 3die Linie forandres „Ind- og Udseilinger“ til „Lure frem og tilbage“.

23) § 50, 3die Stykke, 1ste Linie udgaar „8 Gange.“ I samme Stykke 2den Linie for-