

## Maskinist-Examins 2den Afdeling.

Examens Dato.	Fredriktsborg.	Nibe.	Til sammen.	Heraf befaaet Examen.	Forslaet Examen.	Six befaaet Examen.	Lidligere været oppe til Examen.	Heraf befaaet.	Gjennemsnitsalder.
Mai 1ste—7de . . . . .	"	1	1	"	1	"	"	"	27, <sup>4</sup>
August 18de—21de. . . .	"	1	1	1	"	"	1	1	27, <sup>7</sup>
December 27de—31de. . .	1	"	1	1	"	"	"	"	20, <sup>7</sup>
Til sammen. . . . .	1	2	3	2	1	"	1	1	25, <sup>2</sup>

150) I. 3. b. Om det paa denne Konto bevilgede Beløb af 1,000 Kroner til uformuende Maskinister har Udvalget paa Anmodning modtaget følgende i Skrivelse af 10de Februar 1876 indeholdte Svar:

„Svab Anvendelsen af det paa Konto I. 3. til uformuende Maskinister for indværende Finantsaar bevilgede Beløb af 1,000 Kroner angaar, skal Ministeriet oplyse, at der heraf er tilstaaet een Understøttelse paa 200 Kroner, at der en af de første Dage vil indkomme et Andragende om at tilstaaes en lignende Understøttelse, og at der, efter de alt nu foreliggende Dplysninger, er Grund til at antage, at Ansøgningen vil kunne bevilges.“

151) K. a. Paa Foranledning af Udvalget har Ministeren givet en Fremstilling af, hvad der fra Regjeringens Side er foretaget med Hensyn til det ifjor omhandlede Spørgsmaal angaaende Sundhedsforholdene paa Logiskibet. Udvalget paafskønner de Foranstaltninger, Ministeren har truffet, og formener, at man kan afvente, hvorledes Forholdene derefter ville stille sig.

152) K. b. Udvalget har udbedet sig en nærmere Beretning end den i Anmærkningerne til Forflag til Lov om Tillægsbevilling for 1874—75 indeholdte angaaende Omstændighederne ved Geisers og Hella's Havarier ved Søtransporterne til Leiren i afvigte Sommer, samt om, hvorvidt disse Uheld kunne være at tilregne de vedkommende Kommanderende eller hidrøre fra Mangler ved de nævnte Skibe, anvendte til Bugsering. I denne Anledning har Ministeren i Skrivelse af 18de Februar 1876 svaret Følgende:

„Dampskibene Geiser og Hella afgik den 11te Juni omtrent Kl. 4 Eftermiddag fra Kjøbenhavn, hver med 2 Transportbaade paa Slæb, bestemte til Aarhus. Ved Afgangen var Binden S. S. W., Bramseilskuling med Regnbyger, og da Kronborg passeredes omtrent Kl. 7 var Binden S. W., Merseils Kuling. Kl. 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> da Højsløj Fyr var i Sigte, sprang Binden pludselig om til Vest, hurtigt fristende op til mindst flokrevet Merseils Kuling med Regn, Hagel og høi Sø.

Geiser stævnede omtrent Søen, og da den gjorde henved 2 Mils Fart, og Transportbaadene vagede godt, fortsattes Kurven uforandret for at naae ind under Sjællands Rev, hvor der vilde være god Ankerplads med smukt Bandede. Omtrent Kl. 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mistede Skibet imidlertid pludseligt Styret og faldt tværs i Søen, idet der samtids hørtes svære Slag af Roret, og da det, efter at Chefen havde besluttet at vende om, viste sig, efter gjentagne Forsøg, at Skibet ikke kunde bringes til at falde længere af end til Syd, antredes der Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Formiddag den 12te omtrent udfør Lidsvilde Skoven. Ved Undersøgelse viste det sig, at Roret var løs, og efter kort Lids Forsløb knekkede Rorlykkerne og dernæst Rorstammen, uaget det forsøgtes med en Pertline at forstøtte Roret. Efterat dette var tappet bort fra Skibet, og de i Agterstribet fremkomne Deccager vare stoppede, paabegyndtes Forfærdigelsen af et Rødrør, som var færdigt omtrent Kl. 4 Eftermiddag. Da Veiret paa denne Tid havde bedaget sig, saa at det kun blæste en Mersseilskuling med tilsvarende Sø, gaves Ordre til Detning for at forfætte Luren til Aarhus, idet Chefen antog at kunne styre ved Hjælp af Rødrøret, Transportbaadene og Seil. Da imidlertid