

der Overveielse og gjøre Forslag om Bestyningen og den dermed i Forbindelse staaende Indretning af Overtskibet paa et Pandserbatteri med samme Dybgaende og Hoveddimensioner som det ved Tegningerne Litra B fremskillede, men med et Pandserbælte i Skibets hele Længde. Overfor de Spørgsmaal, der saaledes bleve gjorte til Genstand for Overveielse, stilledes Kommissionen meget frit, idet Ministeriet med Hensyn til disse Spørgsmaal indskrænkede sig til at bemærke i Kommissoriet, at, medens Skibet ikke burde savne Skyts af tilstrækkelig Kraft overfor de stærkeste pandsrede Skibe, der kunne ventes som eventuelle Modstandere, maatte Ministeriet dog lægge særdeles Vægt paa Kanonantallet og henlede Opmærksomheden paa, at Skibet, foruden de svære Kanoner, ogsaa burde kunne føre nogle mindre, tjenlige mod upandsrede Skibe og Vaade. I sin Betænkning anbefalede denne Kommission at gaa over til Krupp'ske Bagladekanoner, og den foreslog at bestemme Pandserbatteriets Bestyning til en 30½ Cm. (12 Tommers) Kanon, anbragt i et upandsret Taarn, men flydende over pandsret Brystværn, fire lange 26 Cm. (10 Tommers) Kanoner i en pandsret Kasemat, og desuden fem 12 Cm. Kanoner, staaende paa aabent Dæk. — Fremdeles anbefalede Kommissionen Indbringelsen af en stærkere Spore paa Skibet. Efter at Ministeriet havde tiltraadt disse Forslag, bleve nye Tegninger udarbejdede til et Skib af samme Dybgaende og meget nær samme Displacement som det, der var fremskillet ved de med Litra B mærkede Tegninger, men med en forandret Form af Brugten, hvorved der vilde dannes en meget stærk Spore, og med en Bestyning og et Overtskib, der var forandret i Overensstemmelse med Kommissionens Forslag.

Disse Tegninger modtoges den 21de Mai 1875, altsaa kun sex Dage efter Finantslovens Stadfæstelse, og umiddelbart derefter udvirkedes Hans Majestæt Kongens Approbation paa dem, saa at Værftet den 25de Mai kunde begynde paa de Forberedelser til Skibets Bygning, som nødvendigvis for en stor Del maa gaa forud for Bestilling af Materialerne, nemlig det meget vidtløftige Arbejde, som bestaar i ved Hjælp af Modeller og Tegninger at bestemme Dimensionerne af hver enkelt af de Plader og Vinkeljern, hvoraf Skibets Skrog skal sammensættes. Dette Arbejde blev fremmet med al mulig Kraft, men det maatte efter sin Natur medtage lang Tid. Medens det stred frem, viste det sig imidlertid nødvendigt at foretage en mindre Modifikation af Skibstegningerne. Under disses Udarbeidelse havde man vel stadig sammenholdt dem med Tegningen af Dokken for at forvise sig om, at dennes indre Form og Dimensioner ikke vilde hindre Skibets Dokning; men Værftet var ikke blevet opmærksom paa, at Bredden af Dokkens Sluse vilde kunne lægge nogen Vanskelighed i Veien. Ved en senere Eftermaaling af Plabningen i denne Sluse viste det sig imidlertid, at man var gaaet lidt for vidt med Skibets Brede, og det blev derfor nødvendigt at udarbejde en ny Tegning, som indsendtes til Ministeriet den 21de Juli, paa hvilken Tegning den største Brede var formindsket med 6 Tommer, nemlig fra 58 Fod til 57 Fod 6 Tommer. Ved samtidig med denne Formindskelse af den største Brede at gjøre Tyldigheden i Bunden lidt større, blev Arealet af Middelpantet ligesom ogsaa Dybgaendet uforandret, og der tabtes ikke noget, hverken med Hensyn til Bæreevne, Hastighed eller Gyde til at føre de paatænkte Kanoner, saa at denne ubehagelige Forandring af Tegningerne ikke i nogen Henseende har grebet ind i den for Skibet lagte Plan.

Udarbeidelsen af de nye Tegninger foranledigede ingen Afbrydelse i de anførte Arbejder for at bestemme Materialets Dimensioner, og den ringe Modifikation af den første Tegning havde endog saa aldeles ingen Indflydelse paa en stor Del af disse Arbejder. Denne Forandring af Tegningerne har derfor i hvert Fald kun i meget ringe Grad kunnet forhale Naabegyndelsen af Skibets Bygning, og da de første Partier af det i England bestilte Jern desuden ere komne forholdsvis hurtigt hertil, tør der gjøres Regning paa, at Arbejdsplanen for indeværende Finantsaar vil blive fuldstændig gennemført i Overensstemmelse med de bevilgede ordinære og ekstraordinære Pengemidler.

Udvalget indser ikke, at denne Beretning fører Bevis for, at Bygningen af „Selgoland“ kun i en meget ringe Grad er bleven forsinket. Derimod maa man paastjønne den Tydelighed, hvormed det er fremsat, at man kan udvirke Approbation paa en Skibstegning, og derpaa i længere Tid arbejde paa Tegningens Udførelse i Enkeltighederne „uden at blive opmærksom“ paa en meget væsentlig Feil.

142) C. i. I. Da Hærundervalgets Flertal anbefaler at bevilge et betydeligt Beløb til Udvikling af Flaadens Materiel, imod at Summen tilveiebringes ved en ny Skat paa Indtægt og Formue, finder