

## § 23.

## Marineministeriet.

138) B. c. Det forlangte Beløb af 1,000 Kr. til Mebhjælp ved Intendanturen paa Værftet er begrundet paa indført Afvigelse fra den Regel, Lovgioningen ansætter; man finder det ønskeligt, at saadanne Afvigelser saavidt mulig undgaas.

139) C. i. I Sagen om Salget af Pantserfregatten „Danmark“ har Udvalget modtaget en Del Oplysninger, hvilke man dog efter Anmodning skal undlade at fremsætte, idet man forventer, at Finansudvalget ad Aare, naar Sagen er endelig afviklet, vil give en udførlig Fremstilling deraf og eventuelt gjøre Indstilling desangaaende.

140) C. i. Udvalget har udbedt sig meddeelt, til hvilken Pris, paa hvilke Betingelser og til hvem Linieskibet „Skjold“ og Dampskibet „Holger Danske“ ere bleve solgte, og ved Siden heraf til hvilken Pris disse Skibe ere bleve vurderede til Ophugning ved Værftet.

I den Anledning har Ministeren i Skrivelse af 3die Februar 1876 svaret saaledes:

„Efterat der allerede under 3die Juni 1875 var foranstaltet indrykket en Bekjendtgørelse i danske og udenlandske Blade om, at Linieskibet Skjold og Dampskibet Holger Danske vare bestemte til at sælges, og at offentlig Auktion paatænkes afholdt i Løbet af Sommeren efter nærmere Bekjendtgørelse, blev Orlogsværftet under 8de Juli beordret til at foranstalte en offentlig Auktion over disse Skibe afholdt, efterat en Bekjendtgørelse om Auktionen med passende Frist ligeledes var indrykket i indenlandske og udenlandske Blade. I Genhold hertil blev en Auktion over Skibene med Tilbehør af fast Inventarium, Taffelads, Ankere, Rjettinger m. m. efter de fremlagte Inventarielister afholdt paa Orlogsværftet den 6te August 1875, hvorved blev Høistbydende for Linieskibet Skjold: Carge & Co. med 86,000 Kr. og paa Dampskibet Holger Danske: Peterfen & Albeck med 35,050 Kr. Efterat disse Bud vare forfaste af Ministeriet, blev ny Auktion afholdt den 17de September s. A., hvorved særskilt opraabtes 1) Linieskibet Skjolds Maskiner med Rjedler, 2) samme Skibs Skrog med øvrigt Tilbehør og 3) Skibet med Maskiner og Rjedler samt øvrigt Tilbehør. Ved denne Auktion var Høistbydende paa Dampskibet Holger Danske: Peterfen & Albeck med 37,100 Kr., hvorimod intet Bud blev gjort paa Linieskibet Skjold og dets Tilbehør under noget af de 3 Optraab. Ogsaa dette Bud paa Holger Danske blev af Ministeriet forkastet.

Under 28de Oktober s. A. udgik der Opfordring til Forskjellige, der saavel ved denne som ved tidligere Leiligheder havde interesseret sig for Kjøb af Marinens udtrangerede Skibe, til inden en vis Frist at gjøre Tilbud paa de tvende Skibe, og foranlediget herved indlede de Herrer Stibsmaglere Heckscher & Søn Forhandlinger med Ministeriet om at sælge begge Skibe til de Herrer Wm. Mc. Arthur af London, i hvis Sted senere indtraadte Hr. James Shaw af London. En Anden af de Naagjældende satte sig ogsaa i Bevægelse for at bevirke et Salg til et engelsk Firma, men Tilbud fra denne Side fremkom ikke, forinden fornævnte Forhandlinger vare sluttede, lige saa lidt som fra Noget af de Andre.

Efterat der gjennem de Herrer Heckscher & Søn var forhandlet om Kjøbesummen, Tilbehør til Skibene og øvrige Vilkaar, indgaves under 10de November et endeligt Tilbud fra Hr. Wm. Mc. Arthur om at kjøbe:

Dampskibet Holger Danske med Tilbehør for ..... £ 2,500.  
Linieskibet Skjold med Tilbehør, dog med Fradrag af nogle nærmere specificerede

Inventarielager, men med Tillæg af en Reserveredrivskruer for ..... - 5,200.

Ved at sammenstille disse Tilbud, med hvad der ved Ophugning paa Orlogsværftet kunde ventes indbragt af Skibene, maatte Udbyttet beregnes af begge Skibe tilsammen, da Tilbudet kun gjaldt for begge Skibe, men ikke for et enkelt af dem alene.