

gaa Vandafledning og Veiforhold, at have saavel Banens som det Almindeliges Interesse for Die og at gjøre den kongelige Kommissarius og vedkommende Linieforhandlings- og Expropriationskommission Forflag til alle de Bestemmelser, som han med Hensyn dertil maatte anse nødvendige og hensigtsmæssige. Han skal ligeledes give Møde ved andre særskilte Forhandlinger, der af den kongelige Kommissarius maatte blive berammede i Sernbanens Anliggender.

I alle Møder og Forhandlinger skal han være ansvarlig for Protokolationen, forsaavidt angaar tekniske Spørgsmaal, hvorunder Ordningen af Vandaflednings- og Veiforhold.

## 4.

De specielle og detaillerede Projekter, Tegninger og Planer, som Koncessionshaverne have at indgive over de forskjellige Bygningsværker m. m., har Ingeniøren at underkaste en nøiagtig Bepøvelse og i fornødent Fald, over samme til Kommissarius at afgive motiveret Betænkning.

Naar han finder de forelagte Projekter m. v. hensigtsmæssige og overensstemmende med de gjældende Bestemmelser, er han i Almindelighed bemyndiget til at meddele dem Approbationspaategning; dog skulle Stationsplaner med tilhørende Bygningstegninger, hoorpaa Ministeriets Approbation vil være at indhente, og Tegninger til Banens Indhegning og Afspærring og Relegraserne forelægges den kongelige Kommissarius. Ligeledes skal Ingeniøren i alle Tilfælde, hvor der med Hensyn til Projekter m. v. er Meningsforskjel mellem ham og Koncessionshaveren eller Entreprenøerne, eller hvor der er Spørgsmaal om at fravige, hvad der allerede har erholdt højere Approbation eller tidligere er bestemt ved Liniebestigtigelsen eller af Expropriationskommissionen, forelægge Sagen for den kongelige Kommissarius.

## 5.

Under Anlægget inspicerer han saa ofte som muligt Arbejderne og afgiver hver Maaned Indberetning til den kongelige Kommissarius saavel om Arbejdernes Fremgang som om andre forefaldende Spørgsmaal af Vigtighed, der staa i Forbindelse med hans Funktion.

Indenrigsministeriet, den 5 August 1874.

Lobiesen.

Schou.

Udvalgets Flertal under Nr. 7 maa finde det mest stemmende med god Regnskabsførelse, at de Summer, som de paagjældende Koncessionshavere paalægges at udrede for Statens Tilfyn med Anlægene, indgaa i Statskassen med deres fulde Bølb og opføres paa Finantsloven som Verfurposter med en Redegjørelse for deres Anvendelse, i Lighed med hvad der ifjor blev vedtaget med Hensyn til Kommissarieudgifter.

Derneft formener man, at der er Grund til at foretage Forandring i den kontrolerende Ingeniørens Stilling saavel til Koncessionshaverne som Entreprenøerne. Paa Statens Vegne skal han paase, at Koncessionshaveren opfylder sine Forpligtelser; men naar det, som anført i Ministerens Skrivelse, samtidig tillades ham at føre Kontrolen med Anlægget paa Koncessionshaverens Vegne, bliver han i alle saadanne Tilfælde sin egen Kontrolør. Dette bliver atter Tilfældet, naar han paatager sig at lade udføre Arbejder for Entreprenøerne. De af ham udførte Tegninger, Overslag og deslige for Entreprenøerne skal han selv kontrollere som Koncessionshaverens og denne sin Virksomhed atter som Statens Befuldmægtigede. Idet han paa een Gang kan være Tekniker hos Entreprenøerne og Kontrol dels for Koncessionshavere, dels for Staten, forener han i sig tre Poster, der, hvis man vilde have den bedste Garanti for en omhyggelig Udførelse, burde beklædes af tre selvstændige Mænd. Den Vedkommendes Dygtighed og Hæderlighed i alle Maader anerkjendt, er den antydede Ordning ikke desto mindre saa u vigtig i sit Princip, at man maa ønske en Forandring. Statens Tilfynshavende bør staa aldeles fri og uafhængig af andre Hensyn under Udførelsen af sin Virksomhed.

46) II. B. 2. De Grunde, der i Anmærkningerne ere anførte for at flytte denne Konto, der omhandler Honorar til den kontrolerende Ingeniør ved nye Sernbaneanlæg, fra § 27 her til, finder Udvalgets Flertal ikke fyldestgjørende. Saalænge den endelige Ordning af Bestyrelsen af Sernbaneselskabet ikke er truffen, og Ingeniørens Stilling derved nærmere bestemt, bør denne Konto efter Flertallets Formening forblive opført paa § 27.