

§ 19.

Indenrigsministeriet.

44) II. B. 1. Udvalget har udbedt sig meddele, hvilke Honorarer der udbetales af private Jernbanefjelsfaber (foruden det sjællandske og lollandske) for Kommissarieforretninger, hvorefter Indenrigsministeren i Skrivelse af 8de Februar 1876 har meddele:

„at der af Koncessionshaverne paa de efternævnte Jernbaner aarlig udredes følgende Honorarer til de ved Banerne bestfikkede kongelige Kommissarer:

af Koncessionshaveren paa Randers—Grenaa Banen	2,000 Kroner
— — — — — Odense—Svendborg Banen	1,600 —
— — — — — Silkeborg—Serning Banen	1,000 —
— — — — — Aarhus—Nyongaard Banen	1,600 —
— — — — — Stevns—Faxe Banen	1,600 —

Udvalget forbeholder sig at opføre disse Beløb som Versurposter paa denne Konto.

45) II. B. 2. Udvalget har udbedt sig meddele, i hvilket Forhold den kontrollerende Ingenieur ved nye Jernbaneanlæg staa til de forskjellige private Jernbanefjelsfaber, der anlægge Sidebaner til Statsbanerne, om han modtager Honorarer af disse for private Arbeider, og om der i Selskabernes Koncession er paalagt disse noget Bidrag til Udgifterne ved Statskontrollen. Herpaa har Indenrigsministeren i Skrivelse af 22de Januar 1876 svaret følgende:

„I denne Anledning undlader man ikke herved at meddele, at det i samtlige i de senere Aar udfærdigede Koncessioner paa Anlæg af Jernbaner i Henhold til de paagjældende Love er paalagt Koncessionshaverne at udrede alle Udgifter ved Statens Tilfyn med Anlægget, derunder ogsaa indbefattet et passende Honorar til den kontrollerende Ingenieur. Hvad angaar dennes Forhold til Jernbaneanlægget i bemeldte hans Egenskab, da er dette ordnet ved en for ham udfærdiget Instrug; Gjenpart af en saadan vedlægges. Om Ingeniuren isørigt ved Siden heraf staa i et privat Kontraktforhold til vedkommende Koncessionshaver og oppeberer Honorar for de Arbeider, han i Henhold hertil udfører, lader sig selvfølgelig ikke besvare i Almindelighed. Man skal imidlertid bemærke, at Ministeriet i flere Tilfælde, i Righed med hvad tidligere er sket, har tilladt den kontrollerende Ingenieur ved Siden af det ham af Staten overdragne Hverv tillige at overtage Kontrollen med vedkommende Baneanlæg paa Koncessionshaverens Vegne.“

Som Bilag til denne Skrivelse føies den ovennævnte

Instrug

for Indenrigsministeriets tilfynsførende Ingenieur ved Anlægget af en Jernbane fra Odense til Svendborg Kjøbstads Havn.

1.

„Ingeniuren fører paa Regjeringens Vegne det specielle tekniske Tilfyn med Anlægget af Banen og alt dertil Hørende og paafer, at Alt udføres i Overensstemmelse med det approberede Projekt og med de nærmere Bestemmelser og Anvisninger, som af Indenrigsministeriet maatte blive givne. Han paafer desuden, at de i de gjældende Love og Anordninger om Jernbanens Anlæg og Indretning m. v. indeholdte Bestemmelser, forsaavidt de staa i Forbindelse med hans Funktion, nøiagtig tages til Følge.

2.

Han assisterer den kongelige Kommissarius i alle tekniske Spørgsmaal og afgiver til ham i fornødent Fald skriftlig Betænkning over saadanne.

3.

Han overværer den lovbestemte Besigtigelse og Prøvelse af Banens Retningslinier og Expropriationsforretningerne. Det paahviler ham ved disse Forretninger i alle Sager, der an-