

Bet. o. Forsl. t. Finantslov f. Finantsaaret fra 1. April 1876 til 31. Martz 1877.

Regjeringen kun paa 2 Aar. Samtidig er oplyst, at Reparationen af „Diana“ ventes fremmet saaledes, at Skibet til Sommer kan gjøre 2 af de anslaaede Rejser omkring Island.

27) Med Hensyn til Overtarfsforholdene ved Masned Sund har Udvalget udbedt sig yderligere Oplysninger. I denne Anledning har Ministeren overleveret Udvalget en Udtalelse af 14de Februar d. A. fra Postinspektøren om Sagen, ledsaget af endel schematiske Oplysninger om Trafikken over det nævnte Farvand. Denne Udtalelse er saalydende:

De Klager, der have været fremsførte over nævnte Overtarfsforhold, og som maa anses berettigede, have angaaet: 1) at de i Farten anbragte Skibe vare for smaa, hvorfor der undertiden hengik for lang Tid, inden Godsset kunde blive overført; 2) at Skibene vare for svage til at arbejde i Is.

Det første Klagepunkt vil i det Væsentlige blive hævet ved Anbringelsen af „Niord“ i Farten, istedetfor hvilket „Bildanden“ skulde udgaa. „Niord“ kan lade mere end „Limfjorden“ og har i Aarene 1859—1868 for den væsentlige Del besørget Overtarfsfælden mellem Nyborg og Korsør, hvor Trafikken var nok saa betydelig, som den er nu mellem Masned Sund og Dregehoved. Efter foretagen Undersøgelse vil „Niord“ være i Stand til, ordentligvis ved sine daglige Loure i Sommertiden og ved 3 daglige Loure i For- og Efteraarstiden, samt i Vintertiden, saalænge Dampskibsarten mellem Lolland—Falster og Kjøbenhavn kan holdes i Gang, at besørge overført alt det Gods, der forekommer. Naar det kniber, vil det ogsaa endnu kunne udføre een Exratur daglig.

Naar Dampskibsarten paa Kjøbenhavn standser, vil der være indtraadt Isforhold, og de Lolland-falsteriske Godsforsendere maa da ligesom Fyenboerne og andre Boere finde sig i, at deres Gods ikke kan blive saa prompte besørget, som naar Farvandet er isfrit. For Naturhindringer maa man bøje sig.

„Niord“ vil med „Limfjorden“ som Reserveskib saaledes under alle ordinære Forhold kunne besørge Overtarfsfælden uden skjellig Grund til Klage.

Svad dernæst angaar det andet Klagepunkt, da vil dette, eftersom „Niord“ ogsaa vil være i Stand til at udrette ikke saa lidt mere end „Limfjorden“ og „Bildanden“ i Is, for en stor Del blive hævet. Erfaring har nemlig godtgjort, navnlig i Vinteren 1865, at „Niord“ er stærkt nok til at gaa gennem over 6 Tommer tyk Is. Skibet har derfor, naar undtages 2 à 3 Dage, dagligt kunnet vedligeholde Forbindelsen mellem Strib og Fredericia, siden det i 1868 kom i denne Route.

Da Skibet er bygget i 1858 af Jernplader, er det forholdsvis nyt, eftersom Maederne ere beregnede paa at kunne holde ud i over 50 Aar. Det er derhos billigt at holde. Der synes saaledes ikke at være Grund til at træffe Foranstaltning til at faae et andet Skib anbragt i Routen Masned Sund—Drehoved.

Der maa imidlertid udtrykkelig gjøres opmærksom paa, at uagtet Skibet er fortrinlig skiftet til at gaae i Is, saa vil der dog være mange Dage, hvor det ikke vil kunne seile fra Bro til Bro, fordi Seiladsen til og fra Masned Sund er besværet af Grunde, hvorpaa Isen sætter sig fast og skrues sammen til betydelig Tykkelse. Derimod vil det i længere Tidrum kunne vedligeholde Forbindelsen over Storstrømmen o: Farvandet mellem Drehoved og Iskanten ved Masnedphoved.

Saalænge den sjællandske Jernbane ikke bliver ført over Masned Sund til sidstnævnte Sted, vil Forbindelsen mellem Sjælland og Falster altid blive afbrudt i kortere eller længere Tid under Isforhold, hvilket Dampskib der saa end blev anbragt i Farvandet.

Af de øvrige Oplysninger fremgaar, at der i de 3 første Kvartaler af indeværende Finantsaar er befordret 34,245 Rejsende, 74,962 Centner Gods og 555 Stkr. Kreaturer over det omhandlede Farvand.

I Forhold til de givne Oplysninger tror Udvalget, at man bør afvente, hvilken Forbedring i Forholdene Anbringelsen af „Niord“ vil foranlede, inden der tænkes paa yderligere Forholdsregler.

28) I. Udgiftskonto B. 3. Udvalget har udbedt sig en nærmere Forklaring om, hvorledes det er paataent at iværksætte den hyppigere Forbindelse mellem Hovedstaden og Bornholm, hvortil Udvalgenes Betænkninger.