

17) I. Udgiftskonto B. 1. a. 1. Den nu bestaaende Postforbindelse to Gange daglig ad to forskellige Linier mellem Nyborg og Svendborg foreslaas indskrænket til een Gang af Hensyn til Nabning af Banen Svendborg—Odense. I denne Anledning har Udvalget for Ministeren udtalt den Formening, at, da de paagjældende Egne neppe vilde faae væsentlig Nytte af den nævnte Jernbaneforbindelse, burde mulig begge Router bibeholdes. Dette har foranlediget Ministeren til at meddele Udvalget en Skrivelse til ham af 13de Februar fra Postinspektør Petersen, hvori denne anfører Følgende:

Den anden daglige Post mellem Nyborg og Svendborg — den om Dagen koursevende — blev oprettet i Henhold til Bevilling paa Finansloven for Aaret 1873—74, dels for at skaffe Svendborg en anden Gang daglig Postforbindelse, dels og fornemmelig for at de fra Langeland og Wø med Dampskibet Nolf til Svendborg c. Kl. 1 Eft. indgaaende Postfager kunde blive befordrede videre uden Ophold, i Stedet for at de tidligere havde henligget i Svendborg til Postens Afgang om Aftenen, men ikke af Hensyn til det mellemliggende Landdistrikt. Udgiftens Afholdelse blev derhos yderligere begrundet med, at det med den nye Post vilde kunne ventes en livlig Persontrafik mellem Nyborg og Svendborg. Erfaringen har tilfulde godtgjort dette, hvorimod denne Post kun har været forholdsvis lidt benyttet af Reisende til og fra det mellemliggende Landdistrikt.

Da Svendborg ad den sydfyenske Jernbane tidligere vil faae og senere vil kunne afsende den Post, der nu befordres ad Landevei om Dagen mellem Nyborg og Svendborg, og da Posterne fra Langeland og Wø ligeledes vilde blive befordrede videre fra Svendborg ad nævnte Bane, er Forudseelsen for den omtalte Deligenceposts Oprettelse og Vedligeholdelse bortfalden, og denne Postbefordring maa saaledes formuigtvis hæves.

Det mellemliggende Landdistrikt vil imidlertid ved den ene daglige Deligencepost, som det er paatænkt at vedligeholde ad Landeveien mellem Nyborg og Svendborg, faae en saa god Forbindelse som kun saa andre Landdistrikter have, idet den kjøbenhavnske Hovedpost — den om Aftenen fra Kjøbenhavn afsaaende Post, hvormed sendes $\frac{2}{3}$ af den hele Brevmængde — vil være i Distriktet i Løbet af Natten til Udværing tidlig den følgende Dags Morgen, og da det er paatænkt at lade denne Deligencepost gaa i Retning fra Nyborg til Svendborg ad den gamle Landevei over Ørbæk, Svindinge, Ellerup og Sortebro samt i Retningen fra Svendborg til Nyborg ad den nye Landevei over Skaarup, Dure, Hesselager og Ørendrup med Budforbindelse mellem Brevsamlingsstederne paa begge Router, vil saavel Egnens østlige som vestlige Landdistrikt faae Godt af denne Forbindelse, ligesom der ogsaa derved vil blive gjort lige Ret og Skjel mellem begge Distrikters Beboere.

I postal Henseende, o: forsaavidt angaar Befordringen af Brev- og Pakkepostfager, vil der Intet opnaas for Egnens Beboere ved at lade Dagposten bestaa mellem Nyborg og Svendborg. Den eneste Fordel, Beboerne vilde have af denne Post fremfor af Natposten, vilde være den, at det er mere bekvemt at reise om Dagen end om Natten. Men da Posternes Gang indrettes alene af Hensyn til de Korresponderende, ikke til de Reisende, idet Postvæsenet ifølge Loven af 7de Januar 1871 ikke har nogen Forpligtelse, men kun en Liiladelse til at befordre Reisende, saa vil der ligesaa lidt paa denne Route som paa nogen anden Route i Landet kunne holdes nogen Post i Gang for de Reisendes Skyld.

Det vilde saameget mindre kunne forsvares at opretholde Dagposten mellem Nyborg og Svendborg, som Udgiften til denne Post andrager aarlig 9,000 Kr. og Indtægten af de Reisende til og fra Landdistriktet kun kan anslaaes til . . . ca. 3,000 —

altsaa en reel aarlig Udgift af ca. 6,000 Kr., medens de gaaende Bud, der om Morgenen skulde bringe Posten fra Brevsamlingsstederne ved den gamle Landevei til Brevsamlingsstederne ved den nye Landevei, kun vilde koste 600 Kr. aarlig.

Naar jeg endvidere oplyser, at Afstanden mellem Brevsamlingsstederne paa den nye og den gamle Landevei kun er meget kort, nemlig:

mellem Ørbæk og Ørendrup	$\frac{3}{4}$ Mil,
— Svindinge og do. knapt	$\frac{1}{2}$ —
— Ellerup og Hesselager	$\frac{3}{4}$ —
— Dure og Sortebro knapt	$\frac{3}{4}$ —
— Skaarup og Sortebro	$\frac{3}{4}$ —

saa vil jeg formentlig tilstrækkelig have godtgjort, at det fremførte Ønske om at opretholde Dagposten mellem Nyborg og Svendborg er uberettiget.