

en Følge af den foreslaaede Indskrænkning af Skolen til en toaarig Klasse.

Alf samme Grund har man foreslaaet Raseri-neringen af samtlige Skolens Elever.

De Grunde, som tale for at øve Under-officerseleverne i et mindre Seilskib, synes ogsaa at maatte komme i Betragtning med Hensyn til Søofficerseleverne; man har derfor stillet Forslag herom; at Dvølsen af begge Skolernes Elever finde Sted samtidig og i samme Skib, maa Flertallet anse for meget ønskeligt.

53) Sfr. under Ændringsforslagene 48 og 50.

Til § 36.

54) Er en formentlig heldigere Redaktion.

55) Flertallet tror, at man ved Udtrykket „fagmæssig“ bedre end ved den i Lovforslaget optagne noget ubestemte Forklaring udtrykker, hvad det her kommer an paa.

Til § 37.

56) For at forebygge den Misforstaaelse, at der til Optagelse i denne Skole skulde forlanges, at vedkommende Styrmand havde faret som saadan.

57) Er en Følge af Forslaget om Oprettelsen af en Fortafdeling.

Til § 38.

58) Er en Følge af Ændringsforslagene 40 og 41 til § 31.

Til § 40.

59) Sfr. under Ændringsforslag 43.

60) Er en Følge af andre Ændringer.

61) Billighed synes at tale for at gjenoptage denne Bestemmelse fra Lovforslaget af 1854.

Til § 42.

62) Sfr. under Ændringsforslag 43.

Til § 43.

63) Er en Følge af andre Ændringer.

64) Sfr. under Ændringsforslag 61.

Til § 44.

65, 66, 67, 68) Da det fastsatte Maal af Fart vistnok er saa knapt som muligt, kan man ikke tilraade at gaa ind paa de i Paragrafen foreslaaede betingede Redfættelser, undtagen for Lærernes Vedkommende ved Flaadens eller Hærens højere Undervisningsanstalter, samt for de ved Sømineafdelingen og Fortafdelingen tjenestgjørende Officerer. Naar man med Hensyn til de sidste har foreslaaet en saa meget betydeligere Redfættelse end for de andre ovenfor nævnte Officerer, saa har dette sin Grund i, at Tjenesten paa Forterne formentlig til en vis Grad erstatter Tjenesten ombord i Krigsskibene.

69) Naar Admiralernes Antal indskrænkes til een, er denne Fordring vistnok ikke for streng; og da en tilsvarende Bestemmelse fandtes i Forslaget af 1874, har man anset det for rigtigt at foreslaa den gjenoptaget nu.

70) Denne Bestemmelse er ligesom den tilsvarende i Lovforslagets § 46 nødvendig for i Løbet af de første Aar at kunne skaffe de fornødne Befalingsmænd tilveie, og for at undgaa uheldige Forskyrrelser i bestaaende Avancementsforhold.

71) Flertallet anser det ikke for rigtigt at udelade Bestemmelserne om Forfremmelseslister og Forfremmelsesraad for Officerer; og har derfor stillet et Forslag herom.

Til §§ 51 og 52.

74, 75 og 76) Udvalget anser det for mindre heldigt, at medens Lovforslaget giver Regler for Forfremmelse af de Befalingsmænd, der enten staa i Nummer eller efter egen Begjæring ere satte udenfor Nummer uden Lønning, saa indeholder det ligesom den gjældende Lov ingen saadanne Regler for Befalingsmænd, der ere satte uden for Nummer for at overtage Stillinger under Krigsbestyrelsens Omraade, der ikke ere nævnte i Loven om Søværnets Ordning. Man har derfor til § 51 stillet Ændringsforslaget 75, der gaar ud paa, at en Befalingsmand, der af den nævnte Grund staa udenfor Hæren, skal kunne forfremmes 1 Grad, medens han saaledes staa udenfor Nummer, naar han har opfyldt de Betingelser, som i Lovforslaget ere fastsatte for Forfremmelse af en Befalingsmand af samme Klasse, der staa i Nummer.

Ændringsforslagene 74 og 76 ere kun Redaktionsforandringer.

Til § 53.

77) Er en Følge af andre Ændringer.

78) Da det er sandsynligt, at Flaaden i Tilfælde af Krig vilde blive delt i to Divisioner; har man troet gjennem en Bestemmelse som den foreslaaede at burde gjøre det muligt at sætte en Admiral i Spidsen for hver af disse.

Til §§ 58, 61, 66 og 67.

79, 80, 84 og 85) Er en Følge af andre Ændringer.

Til § 64.

81) Sfr. under Ændringsforslag 47.

Til § 65.

82) Den foreslaaede Redaktion forekommer Udvalget klarere og mere overfluelig i sine mulige Følger end den i Lovforslaget valgte.

83) En Gjenoptagelse af Revisionsbestemmelserne i den gjældende Lov, blot med en Forlængelse af Fristen fra 5 til 10 Aar, hvilket