

Forbindelsen med den nuværende Station. I det nævnte Møde udtalte Kommissionen imidlertid tillige, at Ordningen af Stationsforholdene ved Odense ikke vilde blive tilfredsstillende hverken for Statsbanerne eller for Odense-Svendborg Banen, medmindre der samtidig foretoges en almindelig Udvidelse af Statsbanernes Station. Under disse Omstændighederne, og da Handelsforeningen i Odense paany har henvendt sig om Sagen til Indenrigsministeriet, har man ikke kunnet anse det forvarligt længere at oprette at søge de til Udvidelsen fornødne Midler bevilgede.

De Arbejder, der bør foretages paa Stationen vilde omfatte Flytning af Lokomotivrenisen og Staldbygningen, Indretningen af Soinefolde og Kvægramper, Udvidelse af Varehuset, forskellige Sporudvidelser og Forandringer af Spor- og Dreieskiver samt endelig forskellige mindre i Forbindelse hermed staaende Arbejder. Ifølge et derover forfattet Overflag vilde samtlige Arbejder medføre en Udgift af ialt 109,000 Kr., hvilket Beløb derfor er optaget i Forslaget.

ad 3. Det i sin Tid oprindelig stillede Forslag om at anlægge en Skibsbro i Forlængelse af den gamle Station ved Nyborg blev senere modificeret saaledes, at Stationen flyttedes til den saakaldte søndre Havnplads, hvor der anlægges en Skibsbro, medens dog Varehuset med Læsespor og Mastkvartersted forbleve liggende paa den gamle Plads.

Eigeoverfor den sig stærkere og stærkere udviklende Godsferdsel over Storebelt maa det imidlertid anses for nødvendigt at have et større Værelse i Nærheden af Dampskibsbroen, navnlig om Vinteren. Det foreslaas derfor at flytte Varehuset hen paa den ny Stationsplads og at udvide det noget. Udgiften derved kan anslaaes til ca. 30,000 Kr., men der indvindes ved denne Flytning Spormateriale til en Værdi af ca. 10,000 Kr. foruden ca. 40,000 □ Men Grund, der antages at vilde faa en ikke ringe Værdi, naar de dertil støbende Fæstningsværker blive sløfede.

ad 4. Varehusene paa Fredericia og Viborg Stationer afgive ikke længer tilstrækkeligt Rum for Godset og foreslaas derfor udvidede med 400 Kvadratalen hver, hvortil er anslaaet at vilde medgaa ialt 20,000 Kr.

ad 5. Samme Beløb som tidligere bevilget.

ad 6. Ved Finantsloven for 1874—75 er under Konto § 26 II. n. 1 bevilget til Forandring af Semaforer et Beløb af ca. 14,000 Kr. For dette Beløb er der forberedt ialt 62 Semaforer af det ny System. Med dette Tal ere imidlertid ikke alle de gamle Stationer blevne forsynede, hvortil der endnu behøves 35 Stykker, hvis Forberedelse vil medføre en Udgift af henimod 8,000 Kr. Ved Overlaget gif man ud fra, at det kun var en Forandring, der skulde foregaa med de gamle Semaforer, og Udgiften blev derfor beregnet til 70 Rd. pr. Stk., men en stor Mængde af disse vare for lave til at kunne sæt i den tilbørlige Afstand, og desuden vare de mer eller mindre raadne og kunde ikke taale Forandringen, saaat det i Virkeligheden blev nødvendigt at forberede ny Semaforer. Heraf fulgte ligefrem, at den bevilgede Sum ikke kunde strække til, og det ovennævnte Beløb af 8,000 Kr. til de resterende Semaforer er derfor her foreslaet bevilget.

I Righed med hvad der tidligere har fundet Sted med Hensyn til Arbejder af den heromhandlede Art, ønsker man at have Ret til, naar der paa et af de under Kontoen hørende Arbejder kan tilveiebringes Besparelser, at kunne anvende det saaledes sparede Beløb til et andet af de paatænkte Arbejder, dog at den samlede Bevilling ikke overskrides.

ad II. k. I afvigte Finantsaar indkom der Andragende fra en Del Beboere af Gamborg og Rauslunde Sogne om, at der maatte blive anlagt en Holdeplads paa den fjerde Jernbane paa det Sted Syd for Rauslunde By, hvor Jernbanen ved Bogterhus Nr. 41 overfærer Landeveien, som fra Middelfart-Åsens Beien fører til Middelfart-Odense Beien.

Efter hvad der i denne Anledning blev oplyst af Direktøren for de jydsk-fynske Jernbaner, vilde Anlægget af en Holdeplads paa det paagjældende Sted ikke kunne ske uden ved en Forandring af selve Banelegemet. Banen har nemlig her et Fald af 1: 333 mod Vest, og Logene vilde derfor ikke kunne standse sammesteds, medmindre der tilveiebragtes et horisontalt Parti paa Banen. Foruden de til Dmførelse af et Skur til Læ samt til Erhvervelse af den til Anlægget fornødne Grund medgaaende Dmføstninger vilde Etableringen af en Holdeplads paa ommeldte Sted medføre følgende Beføstninger:

1. Til Løftning af Banen . . . . .	1,400 Kr.
2. - Trinbrædt, Signal, Flytning af Hegn etc. . . . .	600 —
3. - Inventarium . . . . .	400 —

ialt, . . . 2,400 Kr.