

melbes. Der indtræder derfor ikke sjældent Standsninger, der ere ligesaa uheldige for Publikum som for Jernbanedriften, og som have givet Anledning til gjentagne Klager fra førstnævntes Side. Naar man ikke tidligere har søgt Bevilling til Anskaffelse af endnu en Dampfærge til Brug paa Lille Belt, hidrører dette fra, at man forment, at det først maatte bringes til endelig Afgjørelse, hvorvidt en Reserverfærge paa Lille Belt ikke tillige maatte kunne benyttes paa Store Belt. Efter at imidlertid den Kommission, der har været nedsat angaaende Stableringen af en Dampfærgeforbindelse paa Store Belt, har besvaret dette Spørgsmaal benægtende, vil det formentlig ikke længer kunne forsvares at opsætte Anskaffelsen af endnu en Færge til Brug paa Lille Belt, og de hertil fornødne Midler søges derfor nu bevilgede.

Det er Hensigten at anskaffe en Færge ganske af samme Bygningsmaade som den nuværende, der efter at have erholdt Kjelder af en bedre Konstruktion maa anses tilfredsstillende.

ad II. i. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

1) Til Udvidelse af Værkstederne paa Aarhus Station . . . . .	130,000 Kr.
2) Til Udvidelse af Odense Station . . . . .	109,000 —
3) Til Flytning af Varehus og Voksplads fra den gamle til den nye Stationsplads ved Nyborg med Udvidelse af Varehuset . . . . .	20,000 —
4) Til Udvidelse af Varehusene paa Fredericia og Viborg Stationer . . . . .	20,000 —
5) Til Sporudvidelse . . . . .	20,000 —
6) Til Anbringelse af Semaforer . . . . .	8,000 —
	307,000 Kr

Med Hensyn til disse Arbejder skal Følgende bemærkes:

ad 1. Ved Finantslovsforslaget for 1875—76 søgtes bevilget et Beløb af ialt 350,000 Kr. til Udvidelse af Lokomotivremiser og Værksteder m. v. paa Aarhus Station. Af denne Sum blev dog ikkun bevilget 220,000 Kr., idet man forment, at Driftens Interesser ikke nødvendigvis forbrede, at de Arbejder, hvortil det resterende Beløb var beregnet, maatte udføres allerede i det nævnte Finantsaar.

De paagjældende Arbejder, der omfatte:

Opførelse af en ny Magasinbygning . . . . .	50,000 Kr.
— - et nyt Malerværksted . . . . .	51,000 —
— - et nyt Metallstøberi- og Kobbermedeværksted . . . . .	8,000 —
Sporanlæg . . . . .	10,000 —
Forfjellige mindre Arbejder . . . . .	11,000 —

ialt . . . 130,000 Kr.

ville imidlertid ikke kunne udføres længer end til Finantsaaret 1876—77, og det til samme fornødne Beløb søges derfor nu paany bevilget.

ad 2. Direktøren for Statsbanerne har i de senere Aar gjentagne Gange henledet Opmærksomheden paa, at en Udvidelse af Odense Station var paatrængende nødvendig, da de dervedværende Lokalteter vare for indskrænkede i Forhold til den stærkt tiltagende Trafik. Han har i saa Henseende fremhævet, at medens Godstrafikken til og fra Odense Station i Driftsaaret 1867—68 udgjorde 246,831 Centner almindelig Gods og 19,306 Centner Kreaturer, udgjorde den i Driftsaaret 1873—74 678,603 Centner almindeligt Gods og 82,844 Centner Kreaturer. Om en Udvidelse af Stationen er der ligeledes fra privat Side fremkommet forskellige Andragender navnlig fra Odense Handelsforening. Man har nu vel maattet erkjende, at en Udvidelse af Stationen var i høj Grad ønskelig, men man har dog ikke hidtil forment at burde søge de hertil fornødne Midler bevilgede, blandt andet fordi man maatte anse det for rettest, at Spørgsmaalet om Odense-Svendborg Banens Tilslutning til Stationen blev afgjort, forinden endelig Bestemmelse toges i den omhandlede Henseende. I et den 9de Februar 1875 afholdt Møde af Bestyrelses- og Expropriationskommissionen i Anledning af Anlægget af Svendborg Banen, blev der vedtaget en Plan for den nævnte Tilslutning til Stationen. Denne Plan, ifølge hvilken Svendborg Banen vil holde en selvstændig, men i Forbindelse med den nuværende Station ved Odense staaende Banegaard, er senere bleven approberet og vil nu blive bragt til Udførelse, saaledes at de dermed forbundne Omkostninger ubelukkende afholdes af Svendborg Banen, idet denne Bane ogsaa vil have at besto-