

aaet. Saafremt Broanlægget tilendebringes inden Finantsaarets Udløb, er det en Selvfølge, at Summen forholdsvis vil være at nedsætte.

ad II. f. Samme Beløb som i en længere Marvætte bevilget.

ad II. g. Til Bestridelse af Udgifterne til Anskaffelse af Driftsmateriel m. v. til en samlet Befordring af ialt 1,381,000 Kroner er ved Finantsloven for 1875—76 bevilget 1,009,000 Kr. Ved Finantsloven for 1876—77 vil der herefter være at bevilge Restbeløbet 372,000 Kr., jfr. Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1875—76 Side 467—68. Det kan imidlertid anses for sikkert, at det bevilgede Driftsmateriel ifølge de afsluttede Kontrakter og de indkomne Tilbud vil kunne anskaffes en Del billigere end forudsat, saaledes at der vil blive sparet ca. 250,000 Kroner paa den samlede Bevilling. Dette Beløb foreslaas anvendt til Anskaffelse af Godsvoagne og 6 Lenderlokomotiver. For saadanne Lokomotiver bliver der nemlig mere og mere Brug, dels til Rangsring paa de større Stationer, hvor der hidtil er benyttet Heste, dels til Driften af de kortere Sidebaner (Bramminge-Ribe-banen og Skanderborg-Silleborg-Banen), hvor det ved den ny Kjøreplan, der traadte i Kraft den 27de Juni 1875, har været nødvendigt at indlægge et forholdsvis stort Antal Tog. Man vil herved kunne opnaa en ikke ringe Besparelse, navnlig ved Kulforbruget.

Det maa derhos tillige anses for nødvendigt at være betænkt paa en yderligere Anskaffelse af Voagne. Baae den tiltaagende Kærdsel og de lange Afstande, som Voagene have at gjenmemløbe, stille staadit større og større Fordringer til Driftsmateriellet. Da det endvidere maa paaregnes, at saavel Person- som Godsbefordringen vil vedblive at stige i lignende Forhold som i de senere Aar, maa man være forberedt paa, at de seneste Anskaffelser ville vise sig utilstrækkelige, og at det vil være nødvendigt efterhaanden at forøge Vognantallet for noaenlunde at fyldestgjøre Publikums og Kærdselens Krav. Forvøelsen maa derhos finde Sted saa betimeligt, at der ikke, som gjentagne Gange tidligere sket, indtræder en altfor følelig og for Trafikken hæmmende Vognmangel.

Det foreslaas derfor, at der foruden det i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1875—76 ommeldte Materiel anskaffes:

6 Lenderlokomotiver à c. 20,000 Kr.	120,000 Kr.
5 Personvoagne 1ste og 2den Klasse à c. 8,300 Kr.	41,500 —
5 — 2den og 3die Klasse à c. 6,600 Kr.	33,000 —
10 — 3die Klasse à c. 4,900 Kr.	49,000 —
50 luffede Godsvoagne med Bremse à c. 3,300 Kr.	165,000 —
50 — — uden — à c. 3,100 Kr.	155,000 —
100 aabne — — — à c. 2,400 Kr.	240,000 —
	803,500 Kr.

Da der som berørt af den til de allerede bevilgede Forøgelser af Materiellet paaregnede Sum af 1,381,000 Kr. vil blive sparet 250,000 Kr., vil det hele Beløb, der, naar ogsaa de heromhandlede Anskaffelser bevilges, maa paaregnes til Jernbanemateriellets Forøgelse i Finantsaarene 1875—76 og 76—77, komme til at udgjøre 1,899,535 Kr. Da heraf allerede er bevilget 1,009,000 Kr., har man paa nærværende Forslag kun opført Restbeløbet 890,535 Kr. Det maa imidlertid bemærkes, at Udgiften i Finantsaaret 1876—77 sandsynligvis vil blive en Del større, da neppe hele det allerede bevilgede Beløb vil komme til Udbetaling i indeværende Finantsaar. Med Hensyn hertil har man foreslaaet, at der meddeles Indvægtsministeriet Bemyndigelse til i Finantsaaret 1876—77 at anvende den Del af det ved Finantsloven for 1875—76 til Driftsmateriel bevilgede Beløb, der ikke maatte være kommen til Udbetaling i bemeldte Finantsaar.

ad II. h. Efterat Dampfergeforbindelsen over Lille-Belt er bleven etableret, har det vist sig at være til stor Hindring ikke blot for den videre Udvikling af Trafikken mellem Sjælland og Fyn, men ogsaa for Person- og Godsbefordringen i Almindelighed, at der ikke kun have en Færge. For at den nuværende Færge, der under almindelige Forhold er i Fart omtrent uafbrudt hele Døgnet igjennem, ikke hurtigt skal ødelægges, er det nemlig nødvendigt, at den aarligt underkastes et større Eftersyn. Den maa derfor hvert Aar tages ud af Fart, og Forbindelsen over Beltet maa i Mellemtiden, indtil Eftersynet er endt, besørjes ved almindelige Dampskibe. De Skibe, der hidtil have været anvendte hertil (Nord og Gerda), ere imidlertid for smaa saavel til at afgive tilstrækkelig Plads for de Reisende som til at overføre de store Kvantiteter Gods og Kreaturer, der ofte samtidigt an-