

I Sighed med hvad der tidligere er sftet, foreslaas det, at der meddeles Indenrigsministeren Bemyndigelse til i Finantsaaret 1876—77 at anvende den Del af de ved tidligere Finantslove til det ommeldte Anlæg bevilgede Beløb, der ikke maatte være kommen til Udbetaling i vedkommende Finantsaar.

ad II. b. Denne Post er kalkulatorisk. I Finantsaaret maa der paaregnes Expropriationsudgifter til de fleste af de i Lovene af 23de Mai 1873, 31te Marts 1874 og 4de Mai 1875 omhandlede Sidebaner til de jydsk-fynske Jernbaner.

ad II. c. Ifølge Lovene af 23de Mai 1873, 31te Marts 1874 og 4de Mai 1875 kan der til de deri omhandlede 6 Sidebaner til de jydsk-fynske Jernbaner af Statskassen tilskydes et Beløb af 80,000 Kroner pr. Mil af Banernes Længde og et forholdsmæssigt Beløb for den overflødende Del af en Mil, idet der dog i Loven af 4de Mai 1875, der omhandler Anlægget af en Jernbane fra Skive til Olyngør og fra Aarhus til Nyomgaard, er tilspiet den Begrænsning, at der ikke kan ydes Tilskud til en større Længde af den førstnævnte Bane end  $4\frac{1}{2}$  Mil, og af den sidstnævnte Bane end  $4\frac{3}{4}$  Mil. Som oplyst i Anmærkningerne til Finantsloosforslaget for 1875—76 Side 466 ville de i Lovene af 1873 og 1874 omhandlede Baner formentlig erholde følgende Længde:

1) Odense-Svendborg Banen . . . .	c. $6\frac{1}{2}$ Mil.
2) Randers-Grenaa — . . . .	- 9 —
3) Silkeborg-Herning — . . . .	- 5 —
4) Bemb-Lemvig — . . . .	- $3\frac{1}{2}$ —
	<hr/>
ialt . . . .	c. 24 Mil.

Det samlede Tilskud, der kan udredes til disse Baneanlæg, bliver saaledes ca. 1,920,000 Kr. For de 3 førstnævnte Baners Vedkommende kan Tilskudet ikke i noget Finantsaar overstige  $\frac{1}{3}$  og for den sidstnævnte ikke Halvdelen af den samlede Udgift, der ifølge de paagældende Love kan komme til at paahvile Statskassen. I Genhold hertil foreslaas for Finantsaaret 1876—77 bevilget ligesom for 1875—76  $\frac{1}{3}$  af det formodede Tilskud til Odense-Svendborg, Randers-Grenaa og Silkeborg-Herning Banerne eller 547,000 Kroner, samt Halvdelen af det formodede Tilskud til Bemb-Lemvig Banen eller 140,000 Kroner, ialt 687,000 Kroner.

Tilskudet til de i Loven af 1875 omhandlede Baner kan ifølge Lovens Bestemmelser ikke overstige ialt 740,000 Kroner. Med Hensyn til Udbetalingen af Tilskudet er det i Loven bestemt, at de nærmere Regler herom fastsættes ved Finantsloven. I Genhold hertil foreslaas for Finantsaaret 1876—77 bevilget  $\frac{1}{3}$  af den samlede Sum, som Statskassen ifølge Loven kan komme til at tilskyde, eller afrundet 245,000 Kroner, saaledes at det forbeholdes Indenrigsministeriet nærmere at bestemme, om dette Beløb skal fordeles mellem de paagældende Baner og i bekræftende Fald i hvilket Forhold, eller helt komme den ene af disse til Gode.

Det Beløb, der ialt foreslaas bevilget for Finantsaaret 1876—77 som Tilskud til Sidebanerne til de jydsk-fynske Jernbaner, udgjør saaledes 932,000 Kroner.

Da det Beløb, der ved Tillægsbevillingsloven for 1874—75 bevilgedes til de i Lov af 23de Mai 1873 ommeldte Baner ikke er kommet fuldt til Udbetaling og det er uvist, om hele den for indeværende Finantsaar til disse Baner opførte Sum vil blive anvendt, har man anset det rettest at søge Bemyndigelse til i Finantsaaret 1876—77 at udbetale, hvad der saaledes muligens maatte blive sparet.

ad II. d. Dette Beløb er kalkulatorisk. I Finantsaaret vil der være at afholde Møder af Expropriations- og Taxationskommissionerne i Anledning af Anlægget af Limfjordsbroen. Hvorvidt lignende Møder ville være at afholde i Anledning af andre Anlæg, lader sig derimod for Tiden ikke med Bestemthed sige.

ad II. e. Samme Beløb som bevilget for Finantsaaret 1875—76 dog med et Tillæg af 1,190 Kroner til Forbedring af de af denne Konto udredede Lønninger, i Sighed med, hvad der er foreslaaet for andre Besillingsmænd, der Lønnes af Medhjælpsmænd.

Ifølge Kontrakten om Anlægget af Limfjordsbroen skal denne være fuldført senest den 1ste Juli 1876. Det stiller sig imidlertid som en Mulighed, at Broen paa Grund af de overordentlige Bansteligheder, der ere forbundne med Anlægget, ikke vil blive fuldført til den bestemte Tid. Man har derfor anset det for rettest at søge Lønningerne m. v. til Kontrollen bevilgede for hele Finants-