

nnder 17de August d. A. fremsendt Overflag over Bygningen af et Bagerinspektionsfartøj af Jern, omtrent efter ovennævnte Beskrivelse og meddelt, at de vare villige til at bygge og levere et saadant Skib til den nedenangførte Pris:

Et Jern-Skruedampskib extra stærkt bygget for Isforhold, hvis største Længde mellem Pependikulæerne er . . . . . 125 Fod engelsk M.  
 største Brede . . . . . 20 — — —  
 Dybde i Lasten (moulded) . . . . . 10 — — —  
 Dybgaaende over Livet fuldt udrustet . . . . . 8 — — —

og som, naar det forsynes med et Maskineri efter Høis- og Lavtryksprincippet, der vil indicere ca. 320 Hestes Kraft, vil kunne gjøre en Fart af ca. 10 Knob, for 196,000 Kr. i komplet Stand med prøvede Maskiner, klar til at gaa til søs.

Foruden dette Beløb er der beregnet at ville medgaa ca. 2,000 Kr. til Anskaffelse af det fornødne Inventarium til Kabinetterne og Lukaserne m. m., saa at den hele Sum bliver de opførte 198,000 Kr.

ad 36. Det Lokale, hvori Flaadens Kompasser for Liden opbevares, er saa indskrænket og saa uheldigt beliggende, at Kompasserne lide betydeligt ved at blive opbevarede der. Man maa derfor være betænkt paa at skaffe et bedre Lokale tilveie, og et saadant kan indrettes i Takkellofts-Bygningen paa Orlogsværftet. Endvidere er det nødvendigt i Nærheden af Kompassmagasinet at have et Undersøgelseslokale, frit for Jern, hvori Kompasserne kunne reguleres, og man har her til tænkt sig at opføre en mindre Træbygning. Den hele Beføstning, saavel ved at indrette et Lokale til Opbevaring af Kompasserne som ved at bygge et Undersøgelseslokale vil udgjøre . . . . 5000 Kr.

ad 37—38. Som for indeværende Finantsaar.