

Ann. til § 26 : Andre og overordentlige Statsudgifter.

88 Tøplanterner	12,144 Kr.
188 Sidelanterner	21,620 —
188 Glimt-Saandlanterner	2,256 —
50 Beholdere til Petroleum	2,400 —
	<hr/>
	38,420 Kr.

hvoraf man har opført ca. $\frac{1}{3}$.

ad 33. Det Mandskab, der indlogeres i Logiskibet, har hidtil været henvist til i alt Slags Veir at maatte vasse sig under aaben Himmel uden noget som helst Læ, og da dette, naar Gensyn tages til Mandskabets tidligere Levevis, maa anses som medvirkende Aarsag til de hyppigt forekommende Forkjølelsetilfælde, maa man ønske, at al Vass kan foregaa i Hus. — Det vilde ikke være heldigt at indrette et Vasselokale i selve Skibet, da dette nødvendigvis maatte fremkalde endel Fugtighed i samme; men man maa anse det for rigtigt at opføre et Skur paa Land, hvor omtrent 250 Mand (ca. $\frac{1}{3}$ af Skibets Besætning) samtidigt kunne vasse sig, og hvori der tillige kan indrettes et Vadelokale. Bygningen er tænkt opført af Læ paa muret Fundament og dækket med Lagpap. Den er paatænkt bygget paa Den Elefanten, hvorhen Logiskibet altsaa maatte flyttes, og hvortil en Vandledning maatte lægges fra Værftets Ledning ved Hovedvagten, saaledes at Vandet umiddelbart kan føres til Vasskammerne. Beføstningen er beregnet til 16,500 Kr., indbefattende Vandledningen.

ad 34. Efter at det ved Ørlogsværftet er bleven indført, at Kul modtages, udleveres og føres i Regnskab efter Bægt istedetfor tidligere efter Maal, er det af Vigtighed at have en Brovægt, hvorpaa Kullene kunne veies i større Kvantiteter ad Gangen, naar Omskændighederne tillade det eller gjøre det ønskeligt.

Beføstningen ved en saadan Brovægt med tilhørende Sporvei og Bygning til Kulveining er anslaaet til:

1 Brovægt	1,500 Kr.
Bygning dertil	3,500 —
Sporvei med Dreieffve	5,000 —
Brolægning af Rendestenen	1,000 —
	<hr/>
	11,000 Kr.

ad 35. Allerede ved Behandlingen af Marinens Budgetforslag for 1872—73 blev det udtalt, at det nuværende Vagerinspektionsfartøi „Thura“ var i en saa slet Stand, at det vilde være nødvendigt at anstaffe et nyt og hensigtsvarende Fartøi, og man forlangte derfor ved Finantslovsforslaget for Finantsaaret 1873—74 bevilget det fornødne Beløb til Anskaffelse af et saadant Fartøi, der foruden at være et godt Skib, indrettet til Vagerfartøi, tillige kunde anvendes som Bugserdamper for Fyrskibene om Vinteren, naar saadant var nødvendigt (se Anmærkningerne til bemeldte Lovforslag Side 398). Det forlangte Beløb blev imidlertid ikke bevilget, da Finantsudvalget fraraabede denne Anskaffelse (se Tillæg B. for 1873—74 Side 327).

Siden den Tid har man hver Vinter i ca. $\frac{3}{2}$ Maaned maattet benytte Skruefornerten „Abalon“ i Vagervæsenets Tjeneste, da Vagerfartøiet „Thura“ ikke har tilstrækkelig Kraft til i paakommende Tilfælde at bugserer Rattegats-Fyrskibene fra og til deres resp. Stationer, hvilket har forøget Vagervæsenets Udgifter med ca. 14,000 Kr. aarlig. Uagtet „Thura“ i de senere Aar har været underkastet flere nødvendige Reparationer af større Omfang, viser det sig dog nu at være mere og mere paatværende nødvendigt, da Vagervæsenets Forretninger Aar for Aar udvides, at have et nyt og hensigtsvarende Vagerfartøi, og man gjentager derfor her sit tidligere Forslag til Anskaffelse af et saadant Fartøi.

Som omtalt i 1873—74 maa et Skib, der kan svare til Hensigten, bygges af Jern saa stærkt som muligt, være et godt Søfisk, forsynet med et tilstrækkeligt Antal vandtætte Skodder og gives den mest hensigtsvarende Form for at kunne arbejde i Is. Dets højeste Dybtgaaende fuldt udrustet maa ikke overstige ca. 8 Fod. Maskinen maa kunne give Skibet en Fart af 10 Mil. Skibet maa have to stærke og vel forstøttede Master og gives almindelig Seilrigning, Kullaskerne maa kunne rumme Kul til 3 Etmaal fuld Damp og Lasterummet maa være ca. 40 Tons stort. Skibet maa have to velroende Sidefartøier samt fornøden Rahyt til Vagerinspektøren foruden Lufaser til Skipperen, Maskinmesteren og 2 Officerer samt Forlufat til 10 Mand. Et saadant Skib vilde endvidere med Fordel kunne anvendes ved Troppetransporter.

Bestyrelserne af Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri have efter Anmodning