

Frederikshavn, Helsingør og heri Staden til Brug i paakommende Tilfælde, hvorfor det fornødne Beløb til Anskaffelse af 3 Kjæder er opført paa nærværende Forslag.

ad 3. Nyt Fyranlæg af 1ste Orden paa Bøvbjerg.

I Anledning af en Skrivelse af 11te Februar 1874 fra det nævnte Finantsudvalg, „om man agtede at træffe yderligere Foranstaltninger til Fyrvesenets Udvikling, og hvilke Arbejder der i den nærmeste Tid ville komme til at ligge for o. s. v.“, meddelte Marineministeriet bemeldte Finantsudvalg under 23de s. M. en omfattende Beretning (se Tillæg B. til Rigsdagstidenden, ord. Samling 1873—74, Side 318—26) og fremhævede blandt de Foranstaltninger ved Fyrvesenet, som paatæntes fortrinnsvis at burde fremmes, som Nr. 5 Opførelsen af et Fyr paa Bøvbjerg.

Da der i de sidste Aar fra flere Sider, saavel fra Indlandet som fra Udlandet, er blevet stærkt anket over, at Vestkysten af Jylland ikke er tilstrækkelig belyst, anser man det for nødvendigt at fremstykke dette Arbejde fremfor andre i Beretningen omtalte Arbejder, saasom Ombygningen af Stevns Fyr og et nyt Apparat til Christiansø Fyr. Ifølge Forslag af Fyrkommissionen af 1860 skulde dette Fyr være et fast Lindesfyr af 1ste Orden, og da det er af Bigtighed, at det kan ses saa langt som muligt, er Fyrets Høide beregnet til 65 Fod over Grunden. Da Bøvbjerg er udfat for en temmelig stærk Bortskjæring af Havet, har man valgt Byggepladsen i ca. 900 Fods Afstand fra Skrenten, hvor Terrainet har en Høide af 131 Fod. Flammen vil altsaa blive anbragt 196 Fod over Havet og saaledes komme til at lyse $4\frac{1}{2}$ à 5 Mil tilføs under almindelige Luftforhold.

Indkostningerne til Etablisementet er, som Overslaget udoiser, beregnet til ialt 155,267 Kr. 30 Ø., der formenes rettest at burde fordeles paa 2 Aar, saaledes at der i 1876—77 bevilges 100,000 Kr. til Udførelsen af selve Bygningerne, for at man kan udbyde alle disse paa engang til Licitation, og i 1877—78 Restbeløbet, eller afrundet 55,500 Kr., til alle de øvrige Arbejder og Anskaffelser.

ad 4. Nyt Fyrskib med 2 Lanternefyr ved Stagens Rev.

Under Nr. 3 i den tidligere anførte Beretning til Folkethingets Finantsudvalg for 1873—74 blev Udlægningen af et Fyrskib for Enden af Stagens Rev fremhævet som en Foranstaltning, der fortrinnsvis burde fremmes.

Ministeriet har senere modtaget et Andragende fra en Mængde Skibschedere og Skibsførere i den større Fart om Udlægning af et saadant Fyrskib, hvilket yderligere bestyrker den Trang, der forefindes til at faa Enden af dette farlige Rev belyst paa den anførte Maade, og man har derfor ikke fundet det forsvarligt længere at udsætte Bygningen af det omtalte Fyrskib. Det nye Fyrskib foreslaas bygget af Træ, som det under Bygning værende Reserverfyrskib Nr. 9, og indrettet til at kunne føre 2 Lanternefyr samt forsynet med et Lydsignalapparat.

Beføstningen for et saadant Skib i fuld seilfærdig Stand, forsynet med alt Inventarium samt med Fortøining og tvende Fyrapparater med Tilbehør, samt et Lydsignalapparat, og sammes Indstallering, vil andrage:

for Skibet i seilfærdig Stand	123,800 Kr.
- Fortøining med Anker	10,000 —
- 2 Fyrapparater med Tilbehør	11,600 —
- Lydsignalapparat med Indstallering	24,600 —
Sålt	<u>170,000 Kr.</u>

hvilket Beløb foreslaas bevilget fordelt paa 2 Finantsaar nemlig:

i 1876—77 som 1ste Udgift	100,000 Kr.
og i 1877—78 som 2den Udgift	70,000 —

ad 5. 6 Sæt internationale Flag til Fyrskibene.

Da det har været og er et stort Saan, at Fyrskibene ikke have kunnet signalisere med forbiseilende Skibe ved Hjælp af det internationale Flagsystem, anser man det for nødvendigt, at ethvert af de udeliggende Fyrskibe forsynes med et Sæt af ovennævnte Flag, og har derfor opført det til Anskaffelse af disse Flag fornødne Beløb.