

Skibets Navn.	Heltsejlarne.	Sålbesejlarne.	Sejleringer.	E. K. I.	M. I.	Maafinister.	Kjørsolk.	Paandørterere.	Hornbløstere.
Pandserbatteriet Rolf Krake	23	20	8	46	9	5	12	3	2
Kanonbaaden Falster	7	5	"	9	"	3	6	"	"
— Møen	7	5	"	9	"	3	6	"	"
— Drefund	6	4	"	9	"	2	4	"	"
Store Belt	6	4	"	9	"	2	4	"	"
Lille Belt	6	4	"	9	"	2	4	"	"
Skrueskonnerten Esbern Snare	16	13	3	16	4	3	6	2	1
Salt	71	55	11	107	13	20	42	5	3
Besætningen fra Fregatten Sjælland, Korvetten Heimdal og Transportflibene udgjør	164	146	17	205	22	19	67	16	5
							101		
	93	91	"	98	9	"	"	"	"
				34			34		
Tilovers	93	91	"	132	9				

ad K. b. Søtransporter i Anledning af Veirsamlingen. — Dertil ere Udgifterne anslaaede efter den foreløbige lagte Plan for Transportvesenet i 1876-77. Det bemærkes, at herunder kun er opført Udgifter til egentlige Søtransporter, medens Udgifterne ved Landtransporten ere opførte paa Krigsministeriets Budget.

ad K. c. Opmaalinger. Den tiltagende almindelige Skibsfart langs Sjællands Vestkyst, den nysaaenede Fart paa Esbjerg og den forøgede Skibsfart gennem Nyborøn Kanal ville nødvendigvis gøre en fornyet Opmaalning af Nordspøen og Skagerak langs Sjællands Vestkyst, der ikke ere opmaalte siden Begyndelsen af dette Aarhundrede. Det er vel et stort og besværligt Arbejde, der her foreligger, men man tror saavel af Hensyn til Udlandet som til den danske Skibsfart ikke længere at burde skyde det fra sig. Den Del af Kysterne, der da først bør søges opmaalt, er det farlige Horns Rev, der fra Blaavandsbukten strækker sig ca. 6 Mile tilhøjs med 9 Fods Puller henved 4 Mile fra Sandet. En Opmaalning af dette Rev med Omgivelse blev foretaget i 1806, og skjøndt den efter de Fordringer, der paa den Tid stillede til en Opmaalning, maa siges at være udført med Omhyggelighed, saa vare dog hverken de Hjælpe midler, der stode til Raadighed, eller de Metoder til trigonometrisk Afslæggelse, der anvendtes, egnede til at gøre den fuldkommen paalidelig. Med Nutidens Hjælpe midler vil dette kunne gøres bedre; men det vil tillige blive en temmelig kostelig Opmaalning. En Undersøgelse, der i Sommer er foretaget paa Stedet, har vist, at der fra et Opmaalingsfartøj ikke vil kunne gøres Regning paa at se noget af de trigonometriske bestemte Punkter i Land; da disse alle ligge langt tilbage og ikke ere høiere, end at de skjules af Klitterne. Det vil derfor være en uundgaaelig Nødvendighed at forskaffe sig de fornødne Punkter i Land ved at reise Signaler i Klitterne, og disse maa, for at kunne ses saa langt som muligt tilhøjs være høje og svære som formelige Baaker. De maa altsaa bygges op paa Stedet af Tømmer saa grundigt og solidt, at man kan vente, at de ikke ville blæse om, naar det løse Sand, hvori de staa, sætter sig i Bevægelse. Af det Anførte vil det ses, at alene Oprettelsen af disse Mærker vil være et langvarigt og temmelig kosteligt Arbejde. Men hertil kommer andre store Udgifter. Det Dampskib, der benyttes til Opmaalningen, maa være saa sødygtigt, at det idetmindste kunde bjerpe sig i et pludseligt paakommende Uveir og ikke mere dybgaende, end at det i en rimelig Tidslængde fra Høvidstid kunde passere over Graadbyhøjs Barre for at søge Beskyttelse i Graadbyhø, hvor det ved Esbjerg tillige vil finde en Kulfuldningsplads. Et Dampskib, der tilfredsstiller disse Fordringer, findes imidlertid ikke iblandt Flaadens Skibe, hvorfor man vil være henvist til at søge et saadant Skib iblandt de private, og man har ogsaa Anledning til at tro efter de Skridt, der ere foretagne i saa Henseende, at det vil kunne lykkes at faa et passende Skib tilleie.