

Oversført... 20,177 Kr.

Borgmesteren i Aarhus, udnævnt den 20de April 1866.  
 3 April Maaned i Lønning 6,200 Kr., hvori afgaar for Indtægter,  
 som vedblive at tilflyde Embedet, 3,617 Kr. 59 Ø., altsaa 2,582 Kr.  
 41 Ø., eller afrundet..... 2,582 Kr.  
 personligt Tillæg ..... 232 —

2,814 Kr.

hvoraf  $\frac{1}{12}$  udgjør..... 234 Kr. 50 Ø.

I de øvrige 11 Maaneder i Lønning 6,800 Kr., hvori  
 afgaar for Indtægter, som vedblive at tilflyde Embedet,  
 3,617 Kr. 59 Ø., altsaa 3,182 Kr. 41 Ø., eller afrundet  
 3,182 Kr., hvoraf  $\frac{11}{12}$  udgjør..... 2,916 — 83 —

3,151 — 33 Ø.

23,328 Kr. 33 Ø.

ad I. E. 2. Kontorholdsgodtgøvelser:

Til Borgmesteren i Randers ifølge Lov af 25de Februar 1871 ..... 1,700 Kr.  
 — Odense ifølge samme Lov ..... 1,942 —  
 — Helsingør ifølge Lov af 10de April 1874..... 940 —  
 — Aalborg ifølge samme Lov..... 1,320 —  
 — Aarhus ifølge Lov af 25de Februar 1871..... 1,700 —

7,602 Kr.

ad I. F. Samme Beløb som bevilget for 1875—76.

ad II. A. 1. Samme Beløb som for indeværende Finantsaar er bevilget.

ad II. B. 1. Opsført som i Finantsloven for 1875—76.

ad II. B. 2. Denne Udgift er for indeværende Finantsaar opført under § 27. Den heromhandlede Embedsmand har imidlertid ikke udelukkende med Kontrollen med ny Jernbaneanlæg at gjøre, saa at han vilde kunne undværes, hvis der i et enkelt Aar ikke var Spørgsmaal om for Statens Regning at bygge ny Jernbaner, men der lægges ogsaa i andre Retninger Beslag paa ham for at benytte hans rige Erfaringer i, hvad der vedrører Jernbanevesenet. Man skal i saa Henseende særlig fremhæve, at det i en Række af Aar har været overdraget ham at udføre alle af Staten bekostede Undersøgelser og Udarbejdelser af ny Jernbaneprojekter i Sylland og Fyn og at der i Fremtiden yderligere vil blive Brug for hans Virksomhed i denne Retning, hvis det under § 27 stillede Forslag om en Forhøielse af Kontoen for „Undersøgelser og Udarbejdelser af Planer m. v. vedkommende Jernbaneanlæg“ maatte blive vedtaget. Da den heromhandlede Udgift saaledes ikke kan siges at være af en saadan forbigaaende Karakter, som Tilfældet er med de Udgifter, der ellers optages paa § 27, har man anset det rettest at overføre den til Indenrigsministeriets ordinære Budget.

ad II. B. 3. Til Undersøgelse og Udarbejdelse af Planer m. v. vedkommende Jernbaneanlæg har i de senere Aar været bevilget et Beløb af c. 2,000 Kr. aarlig. Dette har imidlertid været for ringe til, at der for Statskassens Regning har kunnet anstilles nysigtigere Undersøgelser i Anledning af de mange i den senere Tid projekterede Jernbaneanlæg. Egesom der for flere af disse favnes de fornødne paalidelige Undersøgelser, saaledes vil Tilveiebringelsen af nysigtige og fuldstændige Forarbejder have forøget Betydning, hvis det maatte findes rigtigst ved den videre Udvikling af vore Jernbaneforbindelser at vende tilbage til Bygning for Statens Regning og ved Tilskud af de paa-gjældende Egne, hvortil der mulig turde findes Anledning ogsaa af Hensyn til de mindre heldige Forhold, som den for Liden benyttede Fremgangsmaade medfører.

Det er af Hensyn hertil, at man har foreslaaet Beløbet forhøiet til 10,000 Kr.

ad II. C. 1. a. Serunder falde følgende Lønninger: