

Den for 1876—77 opførte Udgift udgjør pr. Banemil for:

Konto 1	ca.	1,960 Kr.
— 2		9,000 —
— 3		10,700 —
— 4		11,700 —
— 5		770 —
— 6		500 —
— 7		170 —

Tilfammen... 34,800 Kr.

Udgiften paa Kontoerne 1. og 2. er herefter anslaaet kun en Ubetydelighed høiere pr. Mil end den virkelige Udgift i 1874—75. Derimod tror man, væsentlig af Hensyn til de forøgede Udgifter, som Vedligeholdelsen af de ældre Banestrækninger og det ældre Driftsmateriel vil udkræve, at burde anslaa Udgiften paa Kontoerne 3 og 4 noget høiere. Udgifterne pr. Mil paa Kontoerne 5 og 6 aftage efter Forholdets Betskaffenhed, efter som Banenettets Udstrækning forøges. Udgiften paa Konto 7 er anslaaet noget høiere pr. Mil, da Syge- og Begravelseskasen vil kræve et større Tilskud end hidtil.

I den foranstaaende Beregning er intet Hensyn taget til Indtægter og Udgifter af Dampskibsforbindelsen mellem Frederikshavn og Gøteborg.

Denne Forbindelse har i Regnskabsaaaret 1874—75 givet følgende Resultat:

Direkte Indtægt	51,556 Kr.
— Udgift	238,674 —
	Uderstskud... 187,118 Kr.
Tilskud af den kongelig svenske Postbestyrelse	24,000 —
	Tilskud fra Statsbanerne
	163,118 Kr.

Den Banerne ved Farten tilfaldne Fragtforøgelse udgjør efter opgjort Beregning:

for Passagerer og Reise gods	ca.	46,600 Kr.
for Fragt gods og Post	ca.	61,400 —
	ialt...	ca. 108,000 Kr.,

hvoraf i det Høieste Halvparten eller 50 à 60,000 Kr. kan antages at være Nettofortjeneste. Statsbanernes Tab ved Farten i 1874—75 maa derfor anslaaes til mindst 100,000 Kr. (11 à 1200 Kr. pr. Banemil). Saavidt det kan skjønnes, vil Forholdet næppe stille sig væsentlig gunstigere i indværende Regnskabsaar. De Skibe, som kunne erholdes til Fartens Besørgelse, ere mindre heldige, navnlig paa Grund af deres store Kulforbrug, og Udgifterne i Gøteborg (Havneafgifter, Klareringsudgifter m. m.) ere særdeles høie. Forventningen om, at Vintertrafikken paa Gøteborg, naar Dampskibsfarten paa Lübeck og Hamborg er standset, vilde vise sig lønnende, er bleven skuffet i forrige Aar, da Gøteborg Havn i meget lang Tid var spærret af Is. Under disse Omstændigheder synes det ikke tilraadeligt at fortsætte en Fart for Statsbanernes Regning, der i Hovedsagen kun har Interesse for disse, forsaavidt den kan bidrage til at skaffe dem en forøget Indtægt.