

ad III. I det man som sædvanlig skal meddele en Oversigt over de anslaaede Indtægter og Udgifter ved de jydsk-synske Jernbaner, skal man særlig henlede Opmærksomheden paa, at det er forbundet med endnu større Vanskeligheder end hidtil at tilvejebringe et nogenlunde korrekt Grundlag for Beregningen for det her omhandlede Driftsaars Bedkommende, da det er umuligt at danne sig nogen Mening om, hvilken Indflydelse Juleførelsen af Vestbanen vil have paa Færdselen dels i det Hele taget, dels særlig forsaavidt Ostbanen angaar.

Indtægterne ere foreløbigt anslaaede saaledes:

1. Af Person- og Godsbefordring	5,425,000	Kr.	
2. Af Brev- og Pakkepostens Befordring	180,000	—	
3. Forskjellige og tilfældige Indtægter	107,000	—	
			5,712,000 Kr.

Udgifterne ville ifølge anstillet Beregning stille sig saaledes:

1. Bestyrelsen og Hovedkontoret	210,000	Kr.	
2. Driftsafdelingen	960,000	—	
3. Baneafdelingen	1,150,000	—	
4. Maskinafdelingen	1,250,000	—	
5. Befordringen over Lille Belt	83,000	—	
6. Befordringen over Limfjorden	53,000	—	
7. Forskjellige Udgifter, Tilskud til Sygekassen, Understøt- telse m. v.	18,000	Kr.	
			3,724,000 —

Det formodede Nettooverskud bliver saaledes . . . 1,988,000 Kr.

Til nærmere Oplysning om denne Kalkule bemærkes Følgende:

ad Indtægten.

ad 1. I de sidste 5 Aar har Indtægten af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen fallet sig saaledes pr. Banemil:

	1870—71.	1871—72.	1872—73.	1873—74.	1874—75.
Personer	18,388.	18,702.	20,520.	23,272.	26,521.
Gods og Kreaturer	14,342.	13,338.	16,128.	19,344.	21,344.
	32,730.	32,040.	36,648.	42,616.	47,865.
Herunder er indbefattet Indtægt hidrørende fra Farten mellem Fre- derikshavn og Østeborg, der fore- taas ophævet (se nedenfor)	"	"	"	500.	1,850.
Rest	32,730.	32,040.	36,648.	42,116.	46,015.

Stigningen fra 1870—71 til 1874—75 har altsaa udgjort omtrent 40 Procent, eller i Gjennemsnit ca. 10 Procent om Aaret. Uabningen af de ny Banestrækninger (ca. 27 Mil eller omtrent $\frac{1}{4}$ Del af hele Banenetiet) kan forudses at ville i det Mindste foreløbig udøve en mindre gunstig Indflydelse paa Totalindtægten pr. Mil. Om det end tør forudsættes, at Indtægten paa de ældre Banestrækninger vil, naar ikke ekstraordinære Forhold indtræde, stige nogenlunde jevnt som hidtil, maa man dog formentlig paa den anden Side gaa ud fra, at denne Stigning for en Del vil blive absorberet af den mindre Indtægt paa de ny Strækninger. Indtægtsligningen for hele Nettet tør derfor vistnok høist anslaaes til 5 Procent om Aaret. Herefter anslaaes Indtægten saaledes: