

Ved ovenstaaende Beregning, der forudsætter en daglig Fart mellem Korsør og Kiel og 3 Gange daglig Fart mellem Korsør og Nyborg, er det som sædvanlig forudsat, at Farterne vedligeholdes hele Aaret rundt uden Afbrydelse paa Grund af Isvinter. Indtræder der Isvinter, ville Udgiftposterne blive mindre, hvorimod der vil fremkomme Udgifter ved Istransporten, hvilke kunne anslaaes til 2,000 Kr. daglig (jfr. under Indtægtsfiden Anmærkn. ad 4).

ad B. 2 a. 2. For Finantsaaret 1876—77 ere Udgifterne til Dampskibsfarten fra Masnedund til Falster beregnede til 51,170 Kr.
medens der for indeværende Finantsaar er bevilget 44,420 —

følgelig en Merudgift af 6,750 Kr.

Den væsentligste Grund hertil er, at den stedsbe tiltagende Trafik, der er en Følge af Lølandsbanens Åbning, og som kan ventes yderligere forøget, efterat Sernbanebroen ved Nyfjølbing paa Falster er bleven færdig, gjør det til en Nødvendighed, at der anbringes et større Skib i Routen, idet de nu benyttede Skibe „Limfjorden“ og „Bildanden“ ikke uden jævnlig Forsinkelser vedblivende kunne overføre den navnlig om Vinteren forhaandenværende Godsmængde, medens derimod Dampskibet „Nord“, som for Tiden benyttes som Reserveskib paa Lille Belt, og som herefter skal overtage Farten, vil passe nogenlunde godt i denne Fart. Merudgiften vilde forøvrigt være fremtraadt med et større Beløb, naar Prisen paa Kul ikke samtidig havde kunnet anslaaes noget lavere, jfr. de i saa Henseende gjorte Bemærkninger ovenfor under B. 2 a. 1. Forhøielsen af Summen til Arbeidspenge m. m. har den større Mængde Gods nødvendiggjort. Det bemærkes, at Dampskibet „Bildanden“ agtes bortfolgt og Dampskibet „Limfjorden“ anvendt som Reserveskib.

Udgifterne opløse sig saaledes paa de forskjellige Underfonti:

a. Lønninger, Kostpenge og Honorarer:

Jøderen, 2 Maskinmestre, 1 Styrmand, 1 Bedstemand, 5 Matroser, 3 Fyrbødere samt Reservermandskab	14,900 Kr.
Honorar for vel udført Vintertjeneste	200 —
Lønninger til Dampskibsexpeditorerne	2,000 —
Honorar til Konsulenter i Dampskibssager	200 —
Honorar for teknisk Medhjælp	100 —
	<hr/>
	17,400 Kr.

b. Forbrugsgjenstande under Farten:

Kul: Forbrug paa 4 Loure daglig eller 1,460 Loure aarlig à 500 Pbd. pr. Lour	730,000 Pbd.
Til Opfyrring og Extratoure	320,000 —
	<hr/>
	1,050,000 Pbd.
3 Kabytterne	10,000 —
	<hr/>
	1,060,000 Pbd.
beregnet til 70 Kr. pr. 5,400 Pbd., frit ombord	13,720 —
Olje: 2½ Pot. daglig, er 913 Potter à 65 D. pr. Pot, afrundet	600 —
Talg: 2½ Pbd. daglig, er 913 Pbd. à 50 D. pr. Pbd.	450 —
Pudsningmateriale	200 —
Andet Materialforbrug	400 —
	<hr/>
	15,370 —

c. Ordinær Istandsættelse og Vedligeholdelse af Dampskibene med Maskineri og Inventarium 12,000 —

d. Udgifter paa Anløbsstederne:

Arbeids- og Dragerpenge, Skibs- og Havneafgifter, Bro- og Brillepenge samt Pakhusleie 4,000 Kr.

At overføre 4,000 Kr. 44,770 Kr.