

|  |   |
|--|---|
| Postens Befordring med Omnibus mellem Ringsted, Herlufinagle og Næstved aarlig medgaaende Beløb af . . . . . | Overført . . . . . 250,956 Kr.<br>1,186 — |
|  | 249,770 Kr.                               |

Den i Slutningen af Aaret 1870 udarbejdede Plan for Landpostnettet, hvorefter dette i Løbet af de derefter følgende 5 Finantsaar skulde være saaledes udviklet, at Landsbyerne og Steder af postal Betydning ved Postvesenets Foranstaltning erholdt Post tilbragt idetmindste nogle Gange om Ugen, vil nu i alt Væsentligt ved indværende Finantsaars Udgang være bragt til Fuldendelse. Herefter vil der nemlig kun staa tilbage i Landpostnettet at optage dels saadanne Steder (inkl. Der), som paa Grund af Landets stærke Udvikling og Befolkningens Tiltag i de forløbne 5 Aar have faaet en saadan Betydning, at de nu have berettiget Krav paa at blive ligestillede med de ovenfor nævnte, dels saadanne Steder, hvis Befolkning af forskellige Grunde hidtil ikke har ønsket at erholde sin Post tilbragt ved offentlige Landposter, og endelig vil der staa tilbage at fuldføre Landpostnettet i de Dele af Silkeborg og Randers Postdistrikter, hvor Landpostbudgange endnu ikke have kunnet oprettes, idet bemærkes, at det paa sidstnævnte Sted er fundet rettest først endelig at fuldføre og ordne Landpostnettet samtidig med Randers—Grenaa Sernbanens Aabning. Det til en saadan Udvikelse og Komplettering af Landpostnettet samt anden Forbedring, hvortil Forholdene maatte give grundet Anledning, for Finantsaaret 1876—77 nødvendige Beløb, som her opføres sammen med den for indværende Finantsaar bevilgede Sum, idet der formentlig ikke længere er tilstrækkelig Anledning til at bibeholde den hidtil ved Budgetteringen opstillede Sondring mellem bestaaende og ny Landposter, kan anslaaes til . . . . .

22,000 —

hvilket altsaa ialt andrager . . . . . 271,770 Kr.

ad B. 1 h. Den for indværende Finantsaar til Postbefordring med private Entrepriser bevilgede Sum af 44,520 Kr. er her forhøjet til 49,000 Kr., altsaa med 4,480 Kr.

Den private Dampskibe for regelmæssig Postbefordring tilkommende Betaling, som udredes enten efter fælles Overenskomst eller i Henhold til Postlovens § 9, er for næste Finantsaar beregnet til 47,354 Kr.

Dette Beløb er derhos, i Betragtning af at det er nødvendigt at have en Sum disponibel til Betaling i Henhold til Postlovens § 9 for Postens Befordring med Dagvogne og med private Dampskibe, med hvilke der leilighedsvis sendes Post, her forhøjet med . . . . .

1,646 —

Ilsammen . . . . . 49,000 Kr.

ad B. 1 i-k. Som for indværende Finantsaar.

ad B. 2 a. 1. For Finantsaaret 1876—77 er der til almindelige Udgifter paa Routen Korsør—Nyborg—Kiel beregnet et Beløb af . . . . . 560,100 Kr.  
medens der for indværende Finantsaar er bevilget . . . . . 575,000 —

Følgelig en Mindreudgift af . . . . . 14,900 —

Denne Forskel hidrører væsentlig fra, at man har troet at kunne beregne Udgifterne til Kul med 70 Kr. pr. 5,400 Pd., hvilken Beregningsmaade er i Overensstemmelse med Priserne i afvigte Finantsaar og 6 Kr. mindre end den Pris, der er lagt til Grund ved Beregningen af Udgifterne for indværende Finantsaar, ligesom man ogsaa har troet at kunne paaregne et mindre Kulforbrug til Opfyring og Extratoure og et noget mindre Forbrug af Olie.

Udgiften opløser sig saaledes paa de forskellige Underkonti:

a. Lønninger, Kostpenge og Honorarer:

6 Fjere, 6 Maffinimæstre, 4 Maffinassistentter, 6 Styrmand, 4 Bedstemænd, 38 Matroser, 2 Overfyrbødere, 32 Fyrbødere, 6 Kofke, 6 Kofsmater og 6 Tjenere 129,000 Kr.  
Honorarer til Fjernerne for vel udført Vintertjeneste . . . . . 2,400 —

At overføre . . . . . 131,400 Kr.