

For Befordring af Post mellem Jernbanestationerne, Postkontorerne og Dampskibene (saavel Post- som private Dampskibe) og for Pakkepostens Distribution med luffet Bogu i Kjøbenhavn, Odense og Aarhus vil der nemlig i Genhold til de bestaaende Kontrakter være at udbetale i 1876—77 75,141 Kr. 41 Ø.

Hertil er lagt:

| | |
|---|------------------|
| Til Postens Befordring mellem Odense Postkontor og Jernbanestationen paa Odense—Svendborg Banen efter denne Banes Aabning, for $\frac{3}{4}$ Aar | 600 Kr. |
| Den nu etablerede Dampskibsforbindelse mellem Hølbæk og Nykjøbing i Sjælland har derhos medført Posttransport mellem de nævnte Posthuse og Dampskibet, hvilket vil medføre en aarlig Udgift af i Hølbæk | 350 — |
| og i Nykjøbing i Sjælland | 500 — |
| Ligeledes vil Dampskibsforbindelsen mellem Masnedsund og Stubbejøbing resp. Siege medføre forøget Posttransport paa de to førstnævnte Steder, hvilket vil medføre en aarlig Udgift af i Masnedsund | 750 — |
| og i Stubbejøbing | 500 — |
| Ligeledes vil Dampskibsforbindelsen mellem Raskov og Spødsbjerg medføre Udgifter til Posttransporter paa nævnte Steder, hvilke Udgifter aarlig ville andrage for Raskovs Bedkommende | 350 — |
| og for Spødsbjergs Bedkommende | 240 — |
| Endvidere vil den anden daglige Dampskibsfart paa Rudkjøbing medføre Udgifter for Postens Transport mellem Dampskib og Postkontoret derteds, hvilke aarlig ville andrage | 350 — |
| Endelig vil det paa Grund af Forøgelsen i Antallet af de daglige til og fra Kjøbenhavn ankommende og afgaaende Poster være nødvendigt at sætte en 5te Brevpostkavaliol i Gang mellem Posthusene, Jernbanegaarden og Dampskibspladsene, hvilken Foranstaltning vil medføre en aarlig Udgift af | 2,880 — |
| | 6,520 — |
| | 81,661 Kr. 41 Ø. |

Da det derhos som sædvanligt vil være nødvendigt at have et mindre Beløb disponibelt til foreskabende extraordinære Lokalbefordringer, saasom til Befordring af toldpligtigt Postgods eller deslige, er Summen forhøjet med c. 340 Kr. til ovenførte 82,000 Kr.

Det bemærkes forøvrigt, at denne Sum ikkun er kalkulatorisk, eftersom det kan blive nødvendigt at tilstaa Tilleg paa Grund af høje Priser paa Jøder osv.

ad B. 1 e. Som for indeværende Finantsaar. Summen er ikkun kalkulatorisk.

ad B. 1 f. Den for indeværende Finantsaar til Bivogne til Posterne bevilgede Sum af 26,000 Kr. er her paa Grund af den ved Jernbanernes Forøgelse fremkaldte stedse stigende Fretvents, som ogsaa gjør sig gjældende paa de forskellige Postrouter, forhøjet med 4,000 —

30,000 Kr.,

hvilken Sum dog ifølge Forholdenes Natur maa betragtes som kalkulatorisk.

ad B. 1 g. De for indeværende Finantsaar til bestaaende og ny Landposter bevilgede Beløb af henholdsvis 226,956 Kr. og 24,000 Kr., tilsammen 250,956 Kr. maa i Genhold til Bemærkningen ovenfor under B. 1 a. 1. nedsettes med det til

At overføre . . . 250,956 Kr.