

Overført... 416,315 Kr. 9 Ø.

Herfra fragaar imidlertid:

Under Forudsætning af, at Odense—Svendborg Jernbanen aabnes og sættes i Forbindelse med et af Itogene paa Statsbanerne fra og med den 1ste Juli 1876, vil Kontoen kunne nedsættes med  $\frac{3}{4}$  af Udgifterne til Posten mellem Odense og Svendborg . . . . . 6,723 Kr. 75 Ø.  
 og under samme Forudsætning vil den ene daglige Post mellem Nyborg og Svendborg kunne inddrages, hvilket for  $\frac{3}{4}$  Aar vil medføre en Beparelse af . . . . . 6,752 — 50 —

Under Forudsætning derhos af, at Randers—Grenaa Jernbanen aabnes fra og med den 1ste Oktober 1876, vil Kontoen endvidere kunne nedsættes med Halvdelen af Udgifterne til Posten mellem nævnte Steder . . . . . 6,159 — 38 —

19,635 — 63 —

396,679 Kr. 46 Ø.

hvilket Beløb er afrundet til 396,700 Kroner.

Den her foreslaaede Sum kan dog som sædvanlig kun betragtes som kalkulatorisk, idet den alene omfatter den nu for Tiden fastsatte Betaling, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg paa Grund af høje Priser paa Foder osv.

ad B. 1. a. 2. Det til ny Stationsposter opførte Beløb af 21,774 Kr. agtes anvendt saaledes:

|   |           |
|---|-----------|
| Til en Forandring og Udvidelse af den nu bestaaende Postbefordring med tosfædig Karet mellem Faaborg og Korinth, til en Postbefordring med firsfædig Diligence mellem Faaborg og Kværndrup, naar Odense—Svendborg Jernbanen tages i Brug, d. e. fra 1ste Juli 1876 . . . . .  | 2,475 Kr. |
| Til en Guspenderbefordring 2 Gange ugentlig mellem Østermarie og Gudhjem . . . . .  | 416 —     |
| Til en Postbefordring med tosfædig Karet mellem Rudkjøbing og Tranekjær, hvilken Postbefordring Postforsendelsesens Antal til den nordlige Del af Langeland nødvendiggjør . . . . .   | 2,238 —   |
| Til en Postbefordring med Omnibus, ved hvilken Kontrahenten selv oppebærer Indtægten af de Rejsende, mellem Helsingør og Hellebæk, 2 Gange daglig i Sommerhalvaaret og 1 Gang daglig i Vinterhalvaaret, hvilken Postbefordring, navnlig i Betragtning af den betydelige Forøgelse af Postforsendelsesens Antal til og fra Hellebæk i de senere Aar, maa anses for nødvendig . . . . . | 1,095 —   |
| Til en lignende Postbefordring 1 Gang daglig mellem Næstved og Karrebæksminde . . . . .   | 730 —     |
| Til en lignende Postbefordring 3 Gange ugentlig mellem Sorø og Næstved, af Hensyn til Landdistriktet . . . . .  | 1,095 —   |
| Til en Udvidelse af den nu bestaaende 3 Gange ugentlige Diligenceforbindelse mellem Hobro og Løgstør til daglig, af Hensyn til Landdistriktet . . . . .   | 6,525 —   |
| Til en lignende Udvidelse af Posten mellem Aalborg, Søby og Frederikshavn, af Hensyn til Landdistriktet . . . . .   | 7,200 —   |

Det forbeholdes dog som sædvanligt, at Beløbet maa kunne anvendes til Oprettelsen af andre Poster end de her foreslaaede, hvis Saadant skulde findes mere hensigtsmæssigt og paatrængende.

ad B. 1. b. Den for indvarende Finantsaar til Postbefordring paa Jernbaner bevilgede Sum af 249,800 Kr. er her forhøjet med 30,300 Kr. eller til 280,100 Kr.

Ifølge de med vedkommende Jernbanebestyrelser afsluttede Overenskomster ville Udgifterne ved de ved næste Finantsaars Begyndelse etablerede Jernbaners Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, som for Tiden antages at ville finde Sted i Finantsaaret, i Forbindelse med Udgifterne