

Anm. til § 6: Post-, Telegraf- og Jernbanevæsen.

Pakmestrenes Antal er her forøget med 5, idet den sydfynske Jernbanes Åbning nødvendigvis Ansettelsen af 2 Pakmestre, og Randers—Grenaa Banens Åbning den 1ste Oktober 1876 ligeledes vil medføre Ansettelsen af 2 Pakmestre. Fremdeles ere Forretningerne paa den nordjyske landiske Jernbane vogede saameget, at en 3die Pakmesters Ansettelse paa denne Jernbanestrækning vil blive nødvendig. Hidtil er der kun fulgt Pakmester med 2 af de 3 Posttøg paa denne Bane, men paa Grund af det vokende Antal Forsendelser vil Arbejdet paa den ene Tour paa hvilken hidtil ingen Pakmester har medfulgt, blive uoverkommeligt for Expedienten, medmindre der gives ham Assistance af en Pakmester. Da Antallet af Pakmestre saaledes vil blive forøget fra 42 til 47, er Fordelingen paa de forskjellige Lønningsafsatser her foretaget i Overensstemmelse med det ved Finansloven for 1874—75 bestemte Forhold, saaledes at Inddelingen istedenfor 8—8 10—16 bliver 9—9—10—19, idet der er beregnet 1 Pakmester à 1,200 Kr. for $\frac{3}{4}$ Aar, 1 do. à 1,000 Kr. for $\frac{1}{4}$ Aar, 1 do. à 700 Kr. for et helt Aar og 2 do. à 700 Kr. for $\frac{1}{2}$ Aar.

Postexpedienternes Lønningsstillæg ere forhøiede med et Beløb af 700 Kr., som er overgaaet til denne Konto fra Konto A. 1. b. Ligeledes er et Alderstillæg af 100 Kr. overgaaet hertil fra Kontoen A. 1. c. (jfr. ovenfor Anmærkn. ad Overfigt I.)

De Pakmestrene tilstaaede Alderstillæg for 5 Aars Tjeneste ere her opførte med 395 Kr. mere end for 1875—76, hvilken Forøgelse er en Følge af, at 4 Pakmestre i Løbet af Finansaaaret 1876—77 ville opnaa dette Tillæg, i Forbindelse med, at det vil bortfalde for Andres Bedkommende paa Grund af den ovenfor omtalte, ved ny Pakmestres Ansettelse foranledigede Oprykning.

De personlige Tillæg, som i Henhold til den ved Finansloven for 1871—72 truffne Afgørelse tillægges de til Postvæsenets 4de Lønningsklasse hørende Funktionærer, der have en Tjenestetid af over 10 Aar i saadanne Stillinger, som nu høre ind under denne Klasse, men som ikke tidligere have henhørt dertil, ere her for Postexpedienterne opførte med 1,183 Kr. 31 Ø. mere end for 1875—76 som Følge af, at et saadant Tillæg af 200 Kr. vil tilfalde 8 Expedienter i Løbet af Finansaaaret 1876—77.

ad A. 2. e. Summen er i Forhold til indeværende Finansaar forhøiet med 630 Kr. til forøgede Kontorudgifter for $\frac{3}{4}$ Aar ved det fynske Jernbanepostkontor i Anledning af den sydfynske Jernbanes Åbning.

ad A. 2. f. Summen er i Anledning af den sydfynske Jernbanes og Randers—Grenaa Banens Åbning forhøiet med henholdsvis 1,350 Kr. (for $\frac{3}{4}$ Aar) og 200 Kr. (for $\frac{1}{2}$ Aar), ialt 1,550 Kr.

ad A. 2. g. Summen er i Betragtning af den paatænkte Forøgelse af Personalet ved de bevægelige Postkontorer forhøiet med 600 Kr.

ad A. 3. Som for indeværende Finansaar.

ad B. 1. a. 1. Ved Finansloven for 1875—76 er der til bestaaende og ny Stationsposter under Konto B. 1. a. 1. og 2. bevilget henholdsvis 363,120 Kroner og 43,519 Kroner, tilsammen 406,639 Kr., medens der til disse Poster er opført for 1876—77 396,700 —

Altsaa en Mindreudgift af... 9,939 Kr.

Den nævnte Sum af 396,700 Kroner fremkommer saaledes:

Følge foretager Opgjørelse vil den kontraktmæssige Udgift til de bestaaende Stationsposters Befordring i Finansaaaret 1876—77 udgjøre 415,129 Kr. 9 Ø.

Hertil er lagt:

De hidtil under Konto B. 1. g. (Landpostbefordring) optagne Udgifter til Postens Befordring med Omnibus mellem Ringsted, Hørlufmagle og Næstved, hvilke Udgifter rettelst henhøre under nærværende Konto og derfor her ere optagne med 1,186 — " —

416,315 Kr. 9 Ø.

Alt overført... 416,315 Kr. 9 Ø.