

ad A. 2. a—d. Til Oplysning om, hvorledes de paa disse Konti anførte Beløb opløse sig, meddeles følgende Oversigt:

	Lønning.	Lønnings- tillæg.	Ubers- tillæg.	Personligt Tillæg.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Honorarer til Formændene ved de hørende Jernbanepostkontorer og til den Embedsmand, der fører Tilsyn med de fra Korsør udgaaende Postdampskibe . . . . .	3,350.	"	"	"
Postexpedienterne og Postpaktmestrene ved de bevægelige Jernbane- og Dampskibs-Postkontorer:				
11 Postexpedienter à 1,600 Kr. . . . .	17,600.	"	500.	1,700.
1 do. à 1,600 — for $\frac{3}{4}$ Aar	1,200.	"	"	"
11 do. à 1,400 — . . . . .	15,400.	"	"	1,800.
1 do. à 1,400 — for $\frac{3}{4}$ Aar	1,050.	"	"	"
12 do. à 1,200 — . . . . .	14,400.	600.	"	200.
12 do. à 1,000 — . . . . .	12,000.	1,100.	"	"
12 do. à 900 — . . . . .	10,800.	"	"	"
1 do. à 900 — for $\frac{3}{4}$ Aar	675.	"	"	"
8 Postpaktmestre à 1,200 — . . . . .	9,600.	"	"	"
1 do. à 1,200 — for $\frac{3}{4}$ Aar	900.	"	"	"
8 do. à 1,000 — . . . . .	8,000.	"	125.	"
1 do. à 1,000 — for $\frac{3}{4}$ Aar	750.	"	"	"
10 do. à 840 — . . . . .	8,400.	"	720.	"
17 do. à 700 — . . . . .	11,900.	"	100.	"
2 do. à 700 — for $\frac{1}{2}$ Aar	700.	"	"	"
	116,725.	1,700.	1,445.	3,700.

Honorarerne til Formændene for de bevægelige Postkontorer ere her forøgede med 350 Kr., nemlig 200 Kr. til Formanden for det sjællandske og 150 Kr. til Formanden for det fynske Jernbanepostkontor. Den førstnævnte Bestillingsmands Forretninger ere, siden hans Honorar ved Loven af 2den Juli 1870 bestemtes til 600 Kr., betydelig tiltagne ved Aabningen af ny Jernbanestrækninger og Forøgelsen af det under hans Tilsyn staaende Personale. Der er derfor Anledning til at forhøje hans Honorar paa lignende Maade, som det i 1874—75 fandt Sted med Hensyn til Honoraret for det jydskke Jernbanepostkontors Formand. Arbejdet for det fynske Jernbanepostkontors Formand vil, naar den sydfynske Bane bliver aabnet den 1ste Juli 1876, blive saameget forøget, at han ikke længer som hidtil vil kunne besørge Expedienttjeneste med de andre Expedienter, men vil være nødsaget til at anvende hele sin Tid til Formandsforretningerne. Det foreslaas derfor, at Honoraret for denne Formand, der ikke alene leder Postens Expedition paa den fynske Bane, men tillige paa Strækningen Fredericia—Bamdrup, i Anledning af den sydfynske Banes Aabning forhøjes med 200 Kr., hvilket Beløb her er optaget for  $\frac{3}{4}$  Aar med 150 Kr.

Postexpedienternes Antal er forøget med 3, idet den sydfynske Jernbanes Aabning vil nødvendiggjøre Ansættelse af 2 Expedienter paa denne Banestrækning samt af 1 Expedient til at udføre den Tjeneste, som hidtil er besørget af Jernbanepostkontorets Formand. I Anledning af denne Forøgelse af Antallet fra 58 til 61, ere Expedienterne fordelt paa de normerede Lønningsklasser i det ved Finansloven for 1874—75 fastsatte Forhold, saaledes at der er beregnet for  $\frac{3}{4}$  Aar 3 ny Expedienter, nemlig 1 à 1,600, 1 à 1,400 og 1 à 900 Kr.