

Aar.	Antal og Tons Dregtighed af de til Danmark kjøbte engelske Skibe.				Total-Forklis af de til Danmark kjøbte gamle engelske Skibe. (Herunder er indbefattet nogle i de nærmest foregaaende Aar indkjøbte engelske Skibe.)							
	Gamle Skibe.		Nye Skibe.		Ved Stranding.		Ved at være forladte synkefærdige i rum Sø.		Ved at være sporløst forsvundne.		Satt.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
1872	10	2416	3	1714	1	135	—	—	2	1044½	3	1179½
1873	21	6573	5	3632	4	1607½	—	—	—	—	4	1607½
1874	16	3597	1	352	5	1850	1	248	—	—	6	2098
1875 (fra 1ste Jan. til 1ste Nov.)	12	2600	8	3914	3	876½	1	145	4	1223	8	2244½
	59										21	

Af de 17 for dansk Regning i England nybyggede Skibe, hvoraf iøvrigt de 13 ere Dampskibe, er hidtil intet Skib forlist, derimod er der af de 59 i det angivne Tidrum indkjøbte gamle engelske Skibe forlist det uforholdsmæssigt store Antal af 21. Det vil derhos ses, at Forklis, navnlig ved forsvundne Skibe, hvis hele Mandskab rimeligvis er omkommen, i en betænelig Grad er i Tiltagende.

Af Spørgsmaalet om, hvad der maatte være at foretage for at forhindre Brugen af usødygtige Skibe i den danske Handelsmarine, ikke er at anse som udtømt ved den i Lovforlaget omhandlede, ganske exceptionelle Foranstaltning, er en Selvfølge. Da imidlertid de Overveielser og Forhandlinger angaaende dette almindelige Spørgsmaal, som Regjeringen er betænkt paa at fremkalde, nødvendigvis ville medtage længere Tid,

saameget mere som Spørgsmaalet end ikke i England kan siges endnu at have fundet sin endelige Løsning, og da det er af Bigtighed, at den her omhandlede, af den engelske Regjering attraaede Foranstaltning søges gennemført saa hurtigt som muligt, har man i Henhold til det ovenfor Anførte affattet nærværende Lovforslag, hvorved der tilfigtes tilveiebragt Hjemmel for Regjeringen til at indskrænke den de danske Konsuler i Udlandet ved § 13 i Lov angaaende danske Skibes Registrering af 13de Marts 1867 givne Bemyndigelse til at udfærdige midlertidige Nationalitets-Certifikater for de i Udlandet som dansk Egenom erhvervede Skibe, saaledes at Meddelelsen af disse Certifikater gjøres afhængig af, at der foreligger Beviser fra vedkommende udenlandske Myndigheder for, at det paagjældende Skib er sødygtigt.