

XLII.

Forslag til Lov,

indeholdende

nærmere Bestemmelse om Udstedelsen af de i Lov angaaende danske Skibes Registrering af 13de Marts 1867 § 13 ommeldte midlertidige Nationalitets-Certifikater.

(Forelagt i Landstinget den 18de December 1875 af Indenrigsminister Steen).

Regjeringen bemyndiges til at gjøre Udstedelsen af de i Lov angaaende danske Skibes Registrering af 13de Marts 1867 § 13 ommeldte midlertidige Nationalitets-Certifikater afhængig af, at der foruden de øvrige forekrevne Bevisligheder foreligger et af vedkommende udenlandsk Myndighed udfærdiget Bevis for, at Skibet er sødygtigt.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efter at den britiske Regjering ved forskjellige i de senere Aar udstedte Love har søgt at forhindre Benyttelsen af usødygtige Skibe, har den nævnte Regjering for at forebygge, at disse Bestemmelser omgaaes ved, at saadanne Skibe sættes under fremmed Flag, henvendt sig til de øvrige Søstater, derunder ogsaa til Danmark, med Opfordring til disse om deres Bistand til Gjennemførelsen af de tagne Forholdsregler, som ikke alene have Betydning for Tilveiebringelsen af Sikkerhed for Mennekeli og Eiendom, men ogsaa for den Tillid, som de forskjellige Staters Handelsflag nyde. Den saaledes stete Henvendelse gaar ud paa at foreslaa, at danske Konsulatsembedsmænd i Storbritannien og Irland skulle instrueres om, naar et engelsk Skib skal overgaa til dansk Eiendom, at sætte sig i Forbindelse med det engelske board of trade, for at et Syn kan blive taget over Skibet af den engelske Government Surveyor, inden det forsynes med danske Papirer og dansk Flag.

Ligesom de fleste Søstater alt ere gaaede ind

paa det fra England fremkomne Forslag, saaledes er der formentlig al Anledning til ogsaa fra dansk Side at støtte den britiske Regjerings Bestræbelser i den heromhandlede Retning ved at søge at forhindre, at usødygtige Skibe, hvilke det ikke tilstedes at forlade engelske Havne under engelsk Flag, skulle gaa over til at blive dansk Eiendom. At en saadan Foranstaltning skulde medføre nogen væsentlig Ulempe for den danske Handelsstand, er der saameget mindre Grund til at befrygte, som Grosserer-Societetets-Komite, der har havt Leilighed til at ytre sig om det fremkomne Forslag, ikke har taget i Betænkning at give samme sin Tilslutning, idet den har forment, at den Byrde, som Kjøb af Skibe herved vilde blive undergivet, ikke er større, end at den kan og bør bæres for at forhindre, at usødygtige engelske Skibe tages i Brug som dansk Eiendom; og at Fare herfor er tilstede turde fremgaa af efterstaaende stematiske Dplysninger, der for de fire sidste Aar ere udtagne af det her førte Hoved-Skibsregister: