

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Alt i længere Tid har der været forhandlet i Sømandsstanden angaaende det for vor Søfart vigtige Spørgsmaal om, hvorledes det kan gjøres muligt navnlig for uformuende Drengte at opnaa praktisk Uddannelse som Sømænd ombord i danske Handelskibe, idet det nemlig i de senere Aar synes at blive stedse vanskeligere at formaa Skibsførere og Rhederer til, saaledes som det tidligere var Tilfældet, at antage sig Drengte og give dem den fornødne Uddannelse til deres Fag ombord. Grunden her- til maa navnlig søges i det Forhold mellem Fragt og Hyre, som efterhaanden har gjort sig gjældende. Saalænge Fragten var nogenlunde høj i Forhold til Hyren, toge Rhederne ikke saa nøie i Betænkning at antage mere Mandskab end afsolut fornødent og navnlig nogle Drengte, om dette end nærmest medførte Udgift, men efterhaanden som Fragten paa Grund af Konkurrencen er gaaet ned, medens Hyren paa Grund af Arbejds- lønnens Stigning i det Hele er gaaet opad, er Forholdet mellem Fragt og Hyre blevet saaledes forrykket, at Rhederne se sig nødsjagede til at lade deres Skibe fare med den mindst mulige Besætning og navnlig at udelukke Drengte, der ikke ved deres Arbejde kunne erstatte, hvad de koste Rhederne. Af hvilken stor Betydning dette kan blive for Søarten, der let vil kunne komme til at faa den fornødne Tilgang, er indlysende. I Erkjendelse heraf har Bestyrelsen for Foreningen til Søfartens Fremme efter Opfordring af en større Kreds af Mænd, hvoriblandt flere af vore dygtigste og mest erfarne Skibsførere, henvendt sin Opmærksomhed paa, ved hvilke Midler der kunde bringes en nogenlunde heldig Ordning ind i dette vanskelige Forhold, og navnlig har den til den Ende søgt at virke for Oprettelsen af frivillige Kontrakter mellem Skipperen paa Rhederens Vegne og Drengen, hvorved den Første binder sig til at oplære Drengen i saa lang Tid, som findes fornøden, medens den Sidste forpligtes til at forblive ved Skibet og fare med dette mod, efter at Læretiden er tilende, herfor at opbære en forud bestemt ringe Hyre. Heri skulde da Rhederiet søge Erstatning for de Byrder, der ere forbundne med Drengens Uddannelse. Det har midlertid været vanskeligt at faa denne Foranstaltning til at trænge igjennem, navnlig som Følge af en velbegrundet Ulyst hos Rhederne til at forpligte sig ved saadanne Kontrakter, saalænge de ikke have nogen som helst Sikkerhed for, at Lærlingen ikke bryder sin Forpligtelse og forlader Skibet, netop naar dette skulde begynde at drage nogen Nytte af den ham givne Uddannelse. Et tjenligt Middel til at fjerne Rhederens Betænk- ligheder i denne Henseende vilde det efter den nævnte Bestyrelses Formening være, saafremt det under Strafsansvar blev forbudt Skibsførere at forhyre Personer, der ikke havde opfyldt de dem

efter tidligere indgaaede Lærekontrakter paahvilende Forpligtelser; da der imidlertid hertil vilde ud- kræves en Lovhjemmel, har Bestyrelsen henvendt sig til Ministeriet med Anmodning om at søge Sagen fremmet, idet den har bilagt sit Andra- gende med Udtalelser fra Grosserer - Societetets Komite, fra Københavns Skipperforening og fra Sømandsforeningen her i Staden, hvoraf frem- gaar, at disse Repræsentanter for de forskjellige Interesser, der frembyde sig ved dette Anliggen- des Ordning, i alt Væsentligt have sluttet sig til Bestyrelsens Indstilling. I Betragtning af den særdeles Vægt, der saaledes fra forskjellige kompetente Sider lægges paa, at denne Sag søges fremmet, har Ministeriet, der for sit Vedkommende ei heller mistjender Betydningen af, at det kunde blive al- mindeligt, at der mellem Skibsførere og Lærlinge affluttedes saadanne Kontrakter som de her om- handlede, troet ikke at burde nægte sin Medvirk- ning til den attraaede Ordning's Gjenemsjættelse, og man har derfor paa Grundlag af den fra Foreningen til Søfartens Fremme modtagne Ind- stilling affattet det foranstaaende Lovforslag, an- gaaende hvis enkelte Bestemmelser man skal be- mærke Følgende:

### Til § 1.

Det Lidsrum, for hvilket Kontrakten skal gjælde, saafremt der skal gives den den paatænkte særlige Beskyttelse, antages at burde sættes til mindst 2 Aar. — Forbudet mod, at en Lærling, der ikke har opfyldt Lærekontrakten, forhyres til eller udmønstres med noget andet dansk Skib, er derhos indskrænket saaledes, at den Paagjældende kan frigjøre sig for den ham efter Kontrakten paahvilende Forpligtelse ved at erlægge en af- uwillige, af Retten udmeldte Mænd bestemt Erstatning til Rhederiet, der dog selvfølgelig maa kunne estergive Kravet paa Erstatning. Det er herved navnlig tilfattet at forebygge, at Lærlinge, der rømme fra et Skib i fremmede Havne og derefter tage Tjeneste i udenlandske Skibe, skulle se sig forhindrede i at vende tilbage til deres Fædreland og paany lade sig forhyre med danske Skibe, hvorfra de i Mangel af en saadan Bestemmelse vilde være udelukkede. Er- statningens Størrelse vil formentlig rettest være at bestemme som anført, idet det neppe vilde være heldigt at forlange den eventuelle Erstatning fast- sat i selve Kontrakten, da den i saa Fald let vilde kunne blive uforholdsmæssig høj, og det desuden vilde være vanskeligt ved Afslutningen af en Kontrakt for et længere Lidsrum at overse alle de Eventualiteter, som maa komme i Be- tragtning ved Erstatningens billige Ansættelse.