

horizontalt Parti af c. 1,500 Fods Længde paa en Strækning, hvor der igrigt var en Stigning af 1:150. Den Tillægsbetaling, der i den Anledning vilde være at udrede til Entreprenørerne, fastsættes ved mindelig Overenskomst til 9,400 Kroner. Foruden dette Beløb tilkommer der endvidere Entreprenørerne i Denhold til Anlægskontraktens § 13 en Sum af 4,800 Kr. for Opførelse af 2 Banevogterhuse udover det i Kontrakten fastsatte Antal.

Medens Kontraktsummen saaledes er forøget med ialt 14,200 Kr., er den paa den anden Side formindsket med et Beløb af 10,000 Kr. Det er nemlig anset for rettest, at Lodbøefenet, der efter Anlægskontrakten skulde have Varehus paa Havnepladsen ved Esbjerg fælles med Jernbanen, erholder et selvstændigt Varehus sammesteds. Da Jernbanens Varehus i den Anledning er bleven formindsket med 500 □ Alen, er det ovennævnte Beløb af 10,000 Kr. affortet i Kontraktsummen. Den hele Forøgelse af den Entreprenørerne tilkommende Betaling udgjør saaledes 4,200 Kr.

Af Kontraktsummen	1,264,200 Kr. „ D.
er i Finantsaarene 1872—73, 1873—74 og 1874—75 udbetalt ialt....	1,170,510 — 14 —

hvorefter ved Udgangen af Finantsaaret 1874—75 refterede til Udbetaling	93,689 Kr. 86 D.
---	------------------

For Vestbanens Vedkommende udgjør Kontraktsummen samme Beløb som oprindelig, nemlig:	3,010,000 Kr. „ D.
--	--------------------

heraf er i Finantsaarene 1872—73, 1873—74 og 1874—75 udbetalt ialt	2,666,614 — 92 —
--	------------------

Ved Udgangen af Finantsaaret 1874—75 refterede saaledes til Udbetaling	343,385 Kr. 8 D.
--	------------------

Udgifterne ved Udvidelsen af Lunderskov Station, hvilket Arbejde udføres ved Statsbanernes egen Foranstaltning, ere, som oplyst i Anmærkningerne til Finantslovsforlaget for Finantsaaret 1874—75, jvfr. Rigsdagstid. 1873—74, Tillæg A. Spalte 985—86, anslaaede til	120,000 Kr. „ D.
---	------------------

Hertil kommer endvidere Omkostningerne ved Forbindelsessporet fra Esbjerg Station til Havnepladsen, hvilke Omkostninger ere afholdte af Kontoen for Esbjerg Havneanlæg, men vilde være at refundere denne Konto (jvfr. det citerede Sted i Rigsdagstidende 1873—74 Tillæg A.) med	17,600 — „ —
---	--------------

ialt	137,600 Kr. „ D.
------	------------------

Af dette Beløb er i Finantsaarene 1873—74 og 1874—75 forbrugt ialt	105,298 — 46 D.
--	-----------------

Altsaa ikke forbrugt ved Udgangen af Finantsaaret 1874—75	32,301 Kr. 54 D.
---	------------------

Til de forskellige Anlæg maa saaledes paaregnes at ville komme til Udbetaling i Finantsaaret 1875—76:

vedkommende Eydabanen.....	93,689 Kr. 86 D.
----------------------------	------------------

„ Vestbanen.....	343,385 — 8 —
------------------	---------------

„ Lunderskov Stations Udvidelse m. v.	32,301 — 54 —
--	---------------

ialt som i Forslaget opført.....	469,376 Kr. 48 D.
----------------------------------	-------------------

Til 2. Ved Loven af 24de April 1868 er til Anlægget af Esbjerg Havn bevilget	1,200,000 Kr. „ D.
Heraf er i det forløbne Finantsaar udbetalt.....	1,058,275 — 7 —

Restbeløbet	141,724 Kr. 93 D.
-------------------	-------------------

forventes foruden de ovennævnte 17,600 Kr., der forstudsvis ere udredede til Anlægget af Forbindelsessporet til Havnen, at ville komme til Udbetaling i Finantsaaret 1875—76 og er derfor opført i Forslaget.