

Efter den nuværende Ordning bestemmes Hjemreisepengene ved de specielle Reglementer og Takter for Lodsferierne, men Lærepengene og Landsætningspengene af vedkommende Overlods. For at den behørigte Omsærthed og Ligelighed kan opnaas ved samtlige Lodsferier, synes det rettest, at alle Bestemmelser vedrørende Betalingen og Afkortning heri til den enkelte Lods udgaa fra Ministeriet, forsaavidt de ikke angaa Forhold, der ere jævnlig Forandring underkastede. Ministeriet har derfor, selv om Hjemreisepengene, som af Kommissionen foreslaaet, indbefattedes i Takterne, ikke kunnet tiltræde Kommissionens Forslag om, at Overlobsen skal bestemme, hvad der ved hvert Lodsferi i det ham underlagte Distrikt skal tilstaaes Lodsferne i Hjemreise- og Landsætningspenge, og har i §§ 33 og 43 optaget det Fornødne om Bemyndigelse for Ministeren til at bestemme disse, og, hvad der skal udredes af Lods-pengene i Lærepenge til Lodsferne.

Til § 3.

Bestemmelsen om Afgangen til Lodsinspektørposterne ved Sundlobserierne er optagen af samme Grund som den tilsvarende Bestemmelse om Overlods-posterne. Det foreslaas at lønne Lodsinspektørerne med Procenter af Lodsfortjenesten, da den nuværende Lønningsmaade ($1\frac{1}{2}$ Fastlods-part) kan lede til urimelige Resultater og virke hæmmende, naar der bliver Spørgsmaal om Omordning af Lodsfortjenestens Fordeling imellem Lodsferne. Indtægten bør rettest staa i Forhold til Arbeidet og Fortjenesten, hvorfor en fast Indtægt for Inspektørerne af Lodsfortjenesten ikke kan tilraades.

Da Lodsolbermanden fører Tilsyn med Afmærkningen og besøger Anstiftelsen af Materialet m. v., og dette giver ham endel Arbejde, er det fundet billigt, at der gives ham Andel i Priske-pengene, hvilket han ikke tidligere har havt.

Til § 4.

Bestikelsen af Lodsformænd, hvor saadanne ifølge de særlige Reglementer skulle ansættes, er hidtil, ifølge det almindelige Lodsreglement § 13, flet igjennem Ministeriet, men bør som en den indre Bestyrelse af Lodsferierne vedkommende Detail-sag overgaa til Overlobsen. Paa Grund af Lodsformandens Stilling ved Lodsferiet bør han høre til de bedst lønede Lodsfer ved dette og derfor have $1\frac{1}{2}$ Part af Lodsfortjenesten efter Reglen i § 44, 2det Stykke, selv om han ikke er blandt de ældste Lodsfer.

Godtgjørelsen for Regnskabsførelsen er hidtil bestemt ved de særlige Reglementer og andrager i Reglen fra 16 til 24 Kr. aarlig.

Til § 5.

Bogholderne ved Sundlobserierne lønnes for

Liden med de saakaldte Skriverpenge, der erlægges for Lodsfejlsens Udstedelse af hvert lodset Skib. Da Skriverpengene, som foran omhandlet, bør være indbefattede i Lodsstakterne, maa Bogholderernes Lønning, der kan bestaa i en vis Sum for hvert lodset Skib eller i visse Procenter af Indtægten, tages af Lodsfortjenesten.

Til § 6.

Efter den nuværende Ordning ansættes Lodsrevisorerne af Ministeriet. Hos Overlobsen i Sjællands og Fyens Distrikter er der ansat en Revisor og hos Overlobsen i Sjællands og Lolland-Falsters Distrikter to, nemlig en for Lolland-Falsters Distrikt og en for Sjællands Distrikt. Skriverforretningerne hos Overlobsen udføres nu hovedsagelig af de ved Distrikterne ansatte Revisorer, hvorimod det efter den foreslaaede Ordning maa være Overlobsen overladt selv at vælge deres Kontorpersonale.

Til § 7.

Antagelsesalderen for Lodsfer er nedsat fra 25 Aars til 22 Aars Alderen, da det antages, at den fornødne Modenhed i Almindelighed vil være indtraadt med denne Alder, hvortil kommer, at det ofte, navnlig af Hensyn til Indtægten og eventuel Pensionering kan være i Tjenestens Interesse at antage yngre Mænd til Lodsfortjenesten.

Det har været taget under Overveielse i Kommissionen, om Fart, som Styrmand burde fordres som Betingelse for Antagelse som Lods ved de større Lodsferier, navnlig Sundlobserierne, for derved at opnaa en Garantifor, at Lodsfer har den fornødne Manøvrerdygtighed. Kommissionen har bemærket, at det vel maa erkjendes, at der ved den almindelige Styrmandsexamen i det Væsentlige ikke fordres andre Kundskaber end saadanne, som det er ønskeligt, at Lodsfer er i Besiddelse af, at den nævnte Examen kan tages i en Alder af 18 à 19 Aar, og at den Paagjældende inden en passende Tid vil kunne have opnaaet den fornødne Fart; men da Kjendskab til Farvandet fortrinvis maa fordres, og da der maa tages tilbørligt Hensyn til, at de Egenstaber, som en Lods forøvrigt bør være i Besiddelse af, ere tilstede, formener Kommissionens Flertal, at den nævnte Betingelse ikke bør stilles, og at Fart som Styrmand kun bør give et Fortrin, naar de Paagjældende ivoerigt have de fornødne Egenstaber. Et Mindretal i Kommissionen formener derimod, at Forpligtelsen efter Traktaten om Drefunds-Lodens Afløsning til at holde dygtige Lodsfer i Sundet berettiger til at stille strengere Fordringer til de for dette Farvand ansatte Lodsfer, og at det bør bestemmes, at Ingen kan ansættes som Fastlods ved noget af Sundlobserierne, uden at han har faret mindst et Aar som første eller eneste Styrmand med Naaseilere