

ombord og har antaget sig Skibets videre Lodsning, ikke forlade Skibet, førend det er kommet sikkert til Ankers eller i Havn, hvorved han skal paase, at Skibet kommer til at ligge saaledes, at det saa lidt som muligt hindrer andre Skibes eller Fartøiers Seilads.

Naar et Skib udlodjes, maa han ikke uden Skibsføreren's Samtykke forlade det, førend han har bragt det saa vidt, som han er pligtig at lodse det, medmindre Skibet formedelt Forandring af Veir eller Vind er blevet nødsaget til at vende tilbage til Lodsens Station; thi da er han berettiget til at forlade Skibet, naar dette ikke umiddelbart efter Tilbagekomsten har Brug for ham.

### § 29.

Gvis Lods'en skal iland ved en anden Lodsstation end den, hvorfra han har foretaget Lodsningen, og Skibsføreren ikke dertil vil udsætte sit eget Fartøj, bør han betids heise fornødent Signal efter Lods, som, naar han kommer til Skibet, skal være pligtig at ilandsætte den ombordværende Lods samt hans Medhjælper, om Lods'en har haft nogen saadan med sig, for den Betaling af Skibsføreren, som ved ethvert Lods'eri er bestemt.

### § 30.

Medens Lods'en er ombord, skal han advare Skibsføreren mod at udkaste Ballast eller Andet til Skade for Havnen eller paa noget Sted i Løbene eller Farvandet, hvor det Udkastede kunde være til Ginder for Seilads'en, samt angive de Steder, som ere anvisne til Udkastning af Ballast o. L.

### § 31.

Kommer et Skib paa Grund formedelt Lodsens eller Lods'eriets Ueferrettelighed, da skulle alle Lods'erne, forsaavidt den egentlige Lods'tjeneste tillader det, være pligtige til uden Ophold eller Betaling at bistaa ved Skibets Aftagning af Grunden.

### § 32.

Skibsførere, som i danske Farvande prætes af en Lods, ere pligtige under en Bøde af 10 indtil 25 Kr. at opgive ham Skibets Hjemstavn, Navn, Afgang- og Bestemmelsessted.

Den Skibsfører, der uden Tilladelse foretager Opmaalning i de danske Farvande, straffes med Bøder eller simpelt Fængsel.

## Ade Kapitel.

### Om Betaling for Lodsning og Betalingens Fordeling blandt Lods'erne.

### § 33.

Betalingen for de Lodsninger, som Lods'erne efter de vedkommende Reglementer ere pligtige at foretage, erlægges efter de til enhver Tid gjældende, af Ministeren approberede Tarter.

Den ved Tarterne for hver Lodsning især fastsatte Betaling for Lodsningen, o: Lods'pengene, er ens for Skibe af 5 Fods Dybgaende eller derunder, men stiger for hver efterfølgende Fod med  $\frac{1}{5}$  af Betalingen for 5 Fods Dybgaende. Lods'pengene for Skibe paa 50 Register-Tons eller derover ere  $\frac{1}{3}$  høiere end Lods'pengene for Skibe, der ere under 50 Register-Tons drægtige. For Dampskibe, saalænge de ere under Damp, saavel som for Seilskibe, der bugseres af Dampskibe og bruge Lods, ere Lods'pengene  $\frac{4}{5}$  af den for Seilskibe gjældende Tarte. Ministeren skal dog være bemyndiget til at afvige fra disse Bestemmelser af Hensyn til de stedlige Forhold og Farvandet's Beskaffenhed.