

Kan Lodsjen formedelst haardt Veir eller svær Søj ikke komme ombord, skal han med Lodsbaaden holde sig forud for Skibet i en passende Afstand og give Tegn, hvorefter samme kan ledes paa rette Vei.

§ 24.

Saa snart en Lods er kommen ombord i et Skib for at lodsje det, bør han hos Skibsføreren erkyndige sig om Skibets Dybgaende og Drægtighed samt dets Egenstaber og Beskaffenhed og efterse, om dets Ankere og Rjæder ere klare. Skibsføreren er pligtig at meddele Lodsjen de begjærede Oplysninger, og hvis der formedelst urigtig eller mangelfuld Angivelse tilføder Skibet noget Uheld, skal Skibsføreren tage Skade for Hjemgjæld. Angiver Skibsføreren Skibets Dybgaende eller Drægtighed mindre, end den virkelig er, skal han bøde fra 25 indtil 100 Kroner og derhos betale Lodsningen efter Skibets virkelige Dybgaende og Drægtighed.

§ 25.

Ombord paa Skibet erhoder Lodsjen, foruden den i næste Kapitel omhandlede Betaling, endvidere fri Koft samt et passende Sted at hvile paa, naar han har Tid og Leilighed dertil. Ønsker Lodsjen at have en Medhjælper ombord under Lodsningen, skal han dertil begjære Skibsførerens Samtykke, og naar dette meddeles, erhoder hans Medhjælper ligeledes fri Koft og et passende Hvilested, men ingen Betaling. Naar det af Lodsjen forlanges, er Skibsføreren pligtig at tage Lodsbaaden paa Slæb og give de dertil fornødne Slæbere.

§ 26.

Lodsningen udfører Lodsjen paa sit Ansvar ved betimelig at tilkjendegive og se udført alt, hvad der saavel med Hensyn til Skibets Bygning, Styring og Vendinger, som Seilføring eller Andet kan tjene til Skibets sikke Frembringelse under Lodsningen.

Over Skibets Mandskab har Lodsjen ingen Kommando, hvorimod det er hans Pligt betimeligen at underrette den Befalende paa Skibets Dæk om alt, hvad der bør ske for at bringe Skibet ind eller ud paa forsvarlig Maade, og hvis den Befalende da ikke med tilbørlig Hurtighed besørger udført det, som Lodsjen forlanger, da er Lodsjen uden Ansvar.

Det er Skibsførerens Pligt at holde Udkig efter Seilere eller til Ankers liggende Skibe, medens Lodsjen er ombord, og naar han ikke betimelig advarer Lodsjen, skal denne ikke erstatte den Skade, som uden hans Forsæt ved Paaseiling tilføies det lodsjede Skib eller det Skib, det støder paa.

§ 27.

Naar en Lods formedelst Mørke, Taage eller andre Omstændigheder hindres fra at se Lodsmærkerne og desaarfag ikke med Sikkerhed kan paatage sig Lodsningen, skal han erklære dette for Skibsføreren i Overværelse af nogle af Skibsmandskabet. Forlanger Skibsføreren desuagtet at lodsjes, da bør Lodsningen ske paa Skibsførerens Ansvar, og Lodsjen være angerløs, naar han har gjort sit Bedste.

§ 28.

Lodsjen skal lodsje Skibet ind i eller til den Havn eller til det Sted, Skibsføreren forlanger, og hvorhen han ifølge det særlige Reglement er pligtig at lodsje, hvis ikke Vind, Veir eller Strøm skulde gjøre det umuligt; i dette Tilfælde bør Lodsjen herom underrette Skibsføreren og tillige tilkjendegive ham den eller de Havnes eller Ankerpladsers Beskaffenhed, til hvilke han efter Omstændighederne kan bringe Skibet.

Lodsjen maa, medmindre en anden Lods, hvor Afløsning finder Sted, er kommen