

Lodserne maa ikke tage Returlodsninger, medmindre det sker efter Overenskomst mellem de vedkommende Lodserier, eller ingen Lodser ere tilstede paa Ankomststedet; dog skal vedkommende Minister, selv om ingen saadan Overenskomst er indgaaet, være bemyndiget til, hvor det findes hensigtsmæssigt, at bestemme, at 2 Lodserier skulle have gjensidig Ret til Returlodsning

### 3die Kapitel.

#### Om Lodsningen.

##### § 19.

Lodserne ere pligtige at oppasse de Søfarende og skulle desaaarsag, saa længe Søen er aaben, have Udkig paa passende Steder efter ankommende Skibe og paa første fra et Skib givet Signal efter Lods strax bestræbe sig for at komme ombord paa samme. Skulde Lodsjen, naar et Skib kommer i Sigte, være i Tvivl, om dette havde gjort Signal efter Lods, er det desuagtet hans Pligt at gaa Skibet imøde.

Lodsjen skal i Almindelighed først søge det ham nærmeste Skib, som gjør Lods-signal efter ham.

##### § 20.

Ministeren skal være bemyndiget til at paahyde, naar saadant efter de stedlige Forhold findes hensigtsmæssigt, at de større Lodserier skulle holde Fartøier med Lodser stationerede paa passende Steder for hurtigere at kunne jende Lods til de Skibe, der gjøre Signal efter Lods. Hvor et Fyrskib kan benyttes, bør saadant ske, og i saa Fald skal Lodseriet ikke bidrage til Udgifterne ved Skibet.

##### § 21.

Den Skibsfører, som vil have Lods, skal derom betimeligen fra Skibet gjøre Signal.

Hvilket Signal der fra Skibene skal gives for Lods om Dagen og om Natten, bestemmes ved kongelig Anordning.

Naar Lodsjen er kommen ombord, skal Lods-signalet strax borttages.

Naar en Skibsfører vil have Lods fra det Sted, hvorfra han gaar ud, skal han betimeligen forud bestille ham hos vedkommende Lodseri.

Kalder en Skibsfører ikke paa befalet Maade Lods ombord, da ere Lodserne angerløse, hvis nogen Ulykke skulde indtræffe.

##### § 22.

Enhver Lods skal, naar han forretter Lodsning, bære Lods-skilt, og paa det at de Søfarende kunne kjende Lods-fartøierne, skulle Lodserne stedsje, naar de gaa ud paa Lodsning, i Fartøiets Storfeil have rød Dug i hvidt Seil, og naar de ro, skulle de i Baaden føre en opreist Stage med Lods-slag.

Rigeledes skulle de, naar de tage ud at lodsje, stedsje være forsynede med Lodseriets særlige Reglement og Lart samt et Exemplar af denne Lov.

##### § 23.

Den Skibsfører, der har gjort Signal efter Lods, skal, saavidt Omstændighederne tillade det, være forpligtet til, naar Lodsjen ses at komme ud, strax at lade manøvrere saa passende med Skibet, at Lodsjen snarest og bekvemlest kan komme ombord, brase bak eller standse Farten i rette Tid og betids give fornødne paalidelige Slæbere til Lodsbaaden. Kommer Lodsjen eller Lodsbaaden til Skade, enten fordi Slæberen, som blev givet fra Skibet, springer, eller af anden Årsag, som kan tilregnes Skibsføreren, da er denne pligtig derfor at give Erstatning.