

Forslaget optagne Bestemmelser. Saavel i Betragtning heraf, som fordi Koncessionshaveren paa Baneanlægget i Genhold til den kongelige Resolution af 29de Juni 1874 formentlig har Krav paa at erholde en endelig Afgjorelse af Spørgsmaalet om, hvorvidt den ompurgte Forøgelse af Garantifummen vil blive meddelt, har man ment paany at burde optage Spørgsmaalet om en saadan Forøgelse. Man har saameget mere fundet Anledning hertil, som man maa anse det for meget ubilligt, om den ommeldte Begunstigelse blev Koncessionshaveren forholdt. Man skal i saa Henseende fremhæve, at det baade af Indenrigsministeriet og af Koncessionshaveren var forudsat, at Forbindelsen mellem Lolland og Falster vilde kunne tilveiebringes ved Benyttelse af Kong Christian den IX.'s Bro — Noget, hvorfor der efter alt det Foreliggende heller Intet vilde have været til Sind — og at Koncessionshaverens forandrede Beslutning i saa Henseende alene havde sin Grund i, at det maatte erkjendes, at en saadan Forbindelse i forskjellige Henseender vilde blive mangelfuld. Koncessionshaveren havde derhos paa det Tidspunkt, da han skrev til Anlægget af den nye Bro, efter den Maade, hvorpaa det i Sessionen 1873—74 nedsatte Udvalg havde stillet sig til Sagen, gylbig Grund til at antage, at den ansøgte Forhøjelse af Garantifummen vilde blive meddelt, og det kan sikkert betragtes som givet, at han under en modsat Forudsætning ikke vilde have indladt sig paa at bygge en saadan. Endelig bør det efter Ministeriets Formening komme i Betragtning, at det nysnævnte Anlæg har tilført ikke blot Jernbanen, men hele Maribo Amt en Fordel, der fuldt vil opveie det Offer, der fra Statens Side bringes ved Meddelelse af Garantien for det til Anlægget medgaaende Beløb.

Det nu foreliggende Forslag skal man ledsage med følgende Bemærkninger:

Ifølge Loven af 25de Marts 1872 kan der i Anledning af Anlægget af Lollandsbanen meddeles Rentegaranti for et Beløb af indtil 4 Mill. Kroner. I det Overflag over Beføstningerne ved det samlede Anlæg, der af Koncessionshaveren var ubearbejdet, forinden Underagende om Koncession blev indgivet, var der, som meddelt i Skrivelse af 13de Marts 1874 til det i Sessionen 1873/74 nedsatte Udvalg, anslaaet at ville medgaa til For-

bindelsen over Guldborgsund ved Benyttelse af den ældre Bro ialt 160,000 Kr. Da Garantifummen for den lollandste Jernbane skulde fastsættes, forment Ministeriet, at dette Beløb, i ethvert Fald saalænge Forbindelsen mellem Banerne paa Lolland og Falster endnu ikke var tilveiebragt, burde fragaa i den nævnte Sum af 4 Mill. Kroner, for hvilke der efter Loven kunde være Spørgsmaal om at meddele Rentegaranti. Som Følge heraf blev Garantifummen for den omtvante Bane ifkun fastsat til 3,840,000 Kroner, uagtet det for Ministeriet var godtgjort, at der til Anlægget var medgaaet et Beløb af 3,852,316 Kr. 33 Ore. Garantifummen for den samlede lolland-falsterste Jernbane udgjør herefter for Liden 5,040,000 Kr. I Lovforslaget søges nu Bemyndigelse til at meddele Rentegaranti for et Beløb af indtil 400,000 Kr., idet Udgifterne ved Anlægget af en ny Bro, som oplyst i den ovennævnte Skrivelse af 13de Marts 1874, være anslaaede til dette Beløb. Under den nævnte Sum er saaledes indbefattet saavel det Beløb af 160,000 Kr., der udgjør Forskjellen mellem det i Loven af 1872 fastsatte Maximum af 4 Mill. Kroner og den nuværende Garantifum for Lollandsbanen, som det Beløb af 240,000 Kr., hvormed den nysnævnte Sum af 4 Mill. Kr. tidligere er føgt forøget. Det nuværende Forslag adskiller sig desuden i tvende andre Retninger fra de tidligere forelagte. Den nye Bro over Guldborgsund er som bekendt aabnet for Færdslen den 1ste Oktober 1875, og det er derfor foreslaaet, at Garantien for det til Broanlægget medgaaende Beløb skal kunne meddeles fra den nævnte Dag. Man har derhos forment, at det vil være ubilligt overfor Koncessionshaveren nu at fastholde den Betingelse, der tidligere i Genhold til det i Samlingen 1873—74 nedsatte Udvalgs Forslag har været stillet for Indtrædelsen af Garantien for et større Beløb end det i Loven af 1872 fastsatte, nemlig, at der i Lov 23de Mai 1873 omhandlede Jernbane fra Nykøbing til Gjesfer med et Havneanlæg ved Banens sydlige Endepunkt først skulde være paabegyndt. Det har nemlig nu vist sig, at de Mænd, der have havt Koncession paa dette Anlæg, trods gjentagne Forlængelser af Koncessionen, senest til den 15de September 1875, ikke have været istand til at bringe samme til Udførelse.