

## § 5.

Angaaende Banernes Drift med Alt, hvad dertil knytter sig, bliver en fuldstændig Beretning aarlig at forelægge Rigsdagen, ligesom en Regnskabsoversigt bliver at tilstille Statsrevisionen.

## § 6.

Nærværende Lov, der træder i Kraft senest 3 Maanedes, efterat den er udkommen, vil være at revidere inden Udgangen af Finantsaaret 18<sup>80</sup>/<sub>81</sub>.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Bed Lov af 9de Decbr. 1871, der fastsatte, at Staten skulde vedblive at besørge Driften af de jydsk-sjydske Jernbaner, er det foreskrevet, at Forslag til Lov om de almindelige Bestemmelser for denne Drift vil være at forelægge den i 1875 sammentrædende ordentlige Rigsdag.

Idet nærværende Lovforslag i Henhold til den nævnte Lovbestemmelse forelægges, skal man med Hensyn til sammes Indhold fremsætte følgende Bemærkninger:

Allerede i de Bemærkninger, der ledsagede det Lovforslag, som ligger til Grund for Loven af 9de Decbr. 1871, er der henvist til de Banefæligheder, der vilde være forbundne med at fastsætte en endelig Ordning af Driftens Bestyrelse og Lovgivningsmagtens direkte Indvirkning paa Driftens Anliggender, saalænge der ikke forelaa fuldstændigere Erfaringer om Statsbanedriften, idet det havde vist sig, at Driftsforholdene ikke kunde betragtes som stabile og ikke fuldstændigt kunde overses, saalænge Banenettet aarlig modtog en betydelig Udvidelse. Ved den under Sagens Behandling i Rigsdagen i Loven optagne Bestemmelse om Forelæggelsen af et Lovforslag som det foreliggende for den i 1875 sammentrædende ordentlige Rigsdag, gif man ogsaa ud fra den Forudsætning, at hele Statsbanenettet vilde være fuldført senest den 1ste Juli 1874, saaledes at der vilde haaves mindst et Aars Erfaring om, hvorledes Driften af det samlede Banenett vilde stille sig, forinden det omhandlede Lovforslag skulde ubearbejdes. Denne Forudsætning er imidlertid ikke indtruffen i sit fulde Omfang. Vel ere siden den Tid samtlige vedtagne Statsjernbaners Anlæg med en enkelt Undtagelse (Broen over Limfjorden) fuldførte og tagne under Drift, men dette er dog for ikke ubetydelige Strækningers Vedkommende først sket for kort Tid siden. Der savnes derfor endnu tilstrækkelig Erfaring dels om den Trafik, der efterhaanden kan udvikle sig, dels om de Retninger, hvori den vil bevæge sig; kun det ene synes allerede givet, at Trafikken er

i stærk Udviikling. Under disse Omstændigheder vil det neppe være gavnligt for de store og mangeartede Interesser, der knytte sig til Driften, at bringe denne ind under altsor bindende Forskrifter og Regler; for at den saa gunstigt begyndte Udviikling ikke skal hemmes men fremstundes ved alle til Raadighed staaende Midler, maa det anses for ønskeligt, at der gives saavel vedkommende Ministerium som den stedlige Bestyrelse, hver indenfor sit Virksomhedsomraade, saa frie Hænder som muligt, for at de hurtigt og let kunne træffe de Foranstaltninger eller foretage de Forandringer, som Udviiklingen maatte fordræ. Ligeledes har man under de angivne Forhold anset det for utilraadeligt at foretage væsentlige Forandringer i den hidtil bestaaende Ordning af Driftsbestyrelsen, forsaavidt denne har vist sig tilfredsstillende.

Idet man med Hensyn til de almindelige Synspunkter, der have gjort sig gjældende ved Udarbejdelsen af ovenstaaende Lovforslag, skal indskrænke sig til foranstaaende Bemærkninger, skal man om Forslagets enkelte Bestemmelser tilføie følgende:

## ad § 1.

Denne Paragraf, der omhandler Bestyrelsens Organisation, slutter sig i det Hele taget nøie til den bestaaende Ordning. Driften foreslaas, som hidtil, ledet af en Direktør. Direktøren er hidtil bleven lønnet med 6000 Kroner aarligt samt Halvdelen af Gennemsnitsoverskudet af 1 Banemil af Banenettet i det paagjældende Aar, hvilket sidstnævnte Beløb har udgjort i Aarene 18<sup>69</sup>/<sub>70</sub> 2058 Rd. 78  $\beta$ ., 18<sup>70</sup>/<sub>71</sub> 2843 Rd. 63  $\beta$ ., 18<sup>71</sup>/<sub>72</sub> 3015 Rd. 71  $\beta$ ., 18<sup>72</sup>/<sub>73</sub> 3535 Rd. 92  $\beta$ ., 18<sup>73</sup>/<sub>74</sub> 3333 Rd. 88  $\beta$ . og 18<sup>74</sup>/<sub>75</sub> 8049 Kr. 78  $\beta$ . Saavel naar henses til Stillingsens Vigtighed som til, hvorledes lignende Stillinger aflægges, har man maattet anse den nævnte Løn for passende til at optages i det foreliggende Forslag, hvornæst der er foreslaaet Direktøren tillagt kongelig Udnævnelse.