

skulle kunne hævde den fornødne Myndighed, navnlig overfor det befarnede Mandskab, og naar de skulle være i Besiddelse af den samme Dygtighed som deres Ligestillede i de fleste fremmede Marineer. — En Forsøgelse af Eleverne med 4 i hver Klasse er begrundet i den foran omtalte Udvidelse af Underofficerskorpserne. Den i de tidligere Lovforslag foreslaaede Tjenestepligt af 3 Aar, efterat Skolen er gennemgaaet, er forhøjet til 4 Aar, idet Tjenestens Interesser derved bedre varetages, ligesom en kortere Tjenestepligt neppe kan betragtes som et passende Bederlag for den Befostning, som Staten har høvt ved de Paagjældendes Uddannelse. Den samme Tjenestepligt er fordret af de fra Søofficersskolen afgaaede Sekondlieutenanter og af Orlogsværftets Haandværkere, der have gennemgaaet Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen.

Bestemmelsen om, at Forordningerne til Udgangsprøven ved Søofficersskolen skulle i det Hele stilles noget lavere end ved den almindelige Forberedelsesbegyngelsens højere Grad, er udgaaet, idet man har anset det rigtigere at overlade Bestemmelsen af disse Forordninger til Ministeren. Af Hensyn til de Elever, som ifølge Bestemmelserne om Skolens Ordning afgaa fra dennes yngste Klasse, er der tilføjet den Bestemmelse, at der beregnes dem Logt efter de almindelige Regler for den Tid, de under deres Uddannelse have været udkommanderede med Flaadens Skibe.

Bestemmelsen om Logtberegningen for Eleverne ved Reservelieutenantsskolen er ogsaa forandret herhen, at der beregnes dem Logt efter de almindelige Regler for den Tid, de under deres Uddannelse have været udkommanderede med Flaadens Skibe, da der ikke synes at være tilstrækkelig Grund til ogsaa at beregne dem Logt for deres Ophold ved Skolen i Land.

Grændsen for Antallet af Elever ved Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen er foreslaaet forandret fra 24 til 30, hvoraf 18 kunne være Haandværkere ved Orlogsværftet, idet Forordningen om, at Skolen fremtidig skal være gennemgaaet af de Maskinunderofficerer, som kunne komme i Betragtning til Forfremmelse til Undermaskinmestere, sandsynligvis vil medføre en temmelig betydelig Forsøgelse af Tilgangen.

Ansættelse, Forfremmelse og Afgang af Flaadens Befalingsmænd.

Til §§ 40—56.

§ 40 er den Bestemmelse indsat, at ingen Underofficer af 1ste Klasse kan forlange at afskediges uden efter foregaaende $\frac{1}{2}$ Aars Varjel, hvilket maa anses for rigtigt lige over for den anden i samme § indeholdte Bestemmelse, at Underofficerer af 1ste Klasse kun kunne afskediges med $\frac{1}{2}$ Aars Varjel.

De i dette Lovforslag foreslaaede Betingelser for Forfremmelse fra Premierlieutenant til Kapitain ere væsentlig de samme som de, der fandtes i de tidligere indbragte Lovforslag; dog ere Forordningerne til Søfart undergaaede nogen Forandring. Det er saaledes af Hensyn til den særlige Betydning, der maa tillægges dansk Orlogsfart, foreslaaet, at ingen Nedsættelse maa finde Sted paa Befostning af denne Søfart, hvoraf der for enhver Premierlieutenant fordres mindst 3 Aar ved Forfremmelse efter Aldersorden og mindst 2 Aar ved Forfremmelse efter Valg. For at Ansættelse ved Sømineafdelingen ikke skal vanskeliggjøre Opnaaelsen af den fornødne Søfart, hvilket selvfølgelig vilde virke meget hæmmende paa Tjenesten ved denne Afdeling, er det dernæst foreslaaet, at den Tjenestetid tilføjes, der som Regel fordres ud over det nævnte Minimum af dansk Orlogsfart, nedsættes med Halvdelen af den Tid, en Premierlieutenant har gjort Tjeneste ved Sømineafdelingen. Da det fremdeles maa anses at være af megen Vigtighed, at en Del teknisk uddannede Officerer kunne i længere Tid gjøre Tjeneste ved Orlogsværftets tekniske Afdelinger — Fabrikvirksomheden og Søartilleriet — er det foreslaaet, at ogsaa denne Art Tjeneste kan for saadanne Officerers Bedkommende træde i Stedet for Søfart paa samme Maade, som det er foreslaaet for Tjeneste ved Sømineafdelingen.

De i det tidligere Lovforslag optagne Bestemmelser om Afstættelsen af Forfremmelseslister og om Forfremmelsesraads Sammensætning ere udgaaede af dette Forslag, da man maa finde det naturligt, at Ordningen af disse Forhold overlades til Administrationens Afgjørelse. Af samme Grund ere de tidligere optagne Bestemmelser om Orlov bortfaldne.

Forsøvrigt er der i dette Afsnit foretaget adskillige andre, mindre væsentlige Rettelser, hvorved en nøiere Overensstemmelse er tilvejebragt med Lovudkastet om Søværnets Ordning.

Ansættelse, Forfremmelse og Afgang af Orlogsværftets Embeds- og Bestillingsmænd, Underofficerer og Arbeidere.

Til §§ 57—61.

Bestemmelsen om Forfremmelseslisteres Afstættelse og om Forfremmelsesraads Sammensætning ere ligeledes udgaaede af dette Afsnit.

Da de søfarende Undermaskinmesteres — de nuværende Mestersvendenes — Stilling ombord er, som tidligere fremhævet, af megen Betydning, er det fordret som Betingelse for en Maskinunderofficers Forfremmelse til Undermaskinmester, at han skal have bestaaet Udgangsprøven ved Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen — hvilket i det forrige Lovforslag først var fordret som Betingelse for Forfremmelse til Maskinmester af 2den Klasse