

3149 2. Beh. af Lovf. om forskj.

Selskabet tilkommende Nopptigelighed i saa Tilfælde kan forlænges til den 1ste Januar 1900.

blev ved Navneopraab, der var begjæret foretaget af N. Andersen, Jacobsen, Chr. Hansen, P. E. Olsen, P. Pedersen, Bogelius, Dahlkild, Poulsen, Oct. Hansen, Lybye, Aaberg og Steenstrup, som af nedenstaaende Riste vil ses, vedtaget med 42 Stemmer imod 35.

Ja.

Thomsen; Thorup; Tvermoes; Bogelius; Aaberg; N. Andersen; Ansjer; Bach; Bagger; Bille; Brig; Dahlkild; Dinesen; Fenger; Hjorb; Frederiksen; Gad; C. Hansen; Octavius Hansen; Hindenburg; Willads Holm; Holstein-Holsteinborg; Jacobsen; Jagd; Jens Jensen (Aalborg Amts 1ste Valgkreds); J. P. Jensen; N. P. Jensen; Snergerlev; Klein; Kosob; J. Kruse; Th. Kruse; Lybye; P. Nielsen; L. Nielsen; P. E. Olsen; Peder Pedersen; Poulsen; Rasmussen; Rimestad; Scavenius; Steenstrup.

Nei.

Tauber; Zahle; Alberti; Albertsen; Albretsen; Bajer; Berg; Boffen; Buch; Bønløkke; M. C. Christensen; Ole Christensen; S. P. Christensen; L. Christensen; Christiansen; Clausager; Clausen; Dam; S. Hansen; J. N. Hansen; Høgsbro; Hans Jensen; Jens Jensen (Svendborg Amts 2den Valgkreds); Niels Jensen (Randers Amts 3die Valgkreds); Sjungeren; Søren Sjørgensen; N. Larsen; Jakob Maden; Anders Nielsen; Hans Nielsen; N. Olsen; Christen Pedersen; Søren Pedersen; G. Peterfen; Sørensen.

Stemte ikke.

Termanen; Kjer.

Fraværende med Orlov.

Lange; Klags Bernsen; Niels Jensen (Aarhus Amts 3die Valgkreds); Hans Maden; Lars Pedersen; Steffensen.

Fraværende.

Lugen; Winther; Barentzen; Casse; Faaborg; Hall; P. Hansen; Holstein-Ledreborg; Niels Jensen (Standerborg Amts 2den Valgkreds); Lars Larsen; Knud Pedersen; Ole Pedersen; Cornelius Peterfen (Hj.); Ravn; Schjørring; Schroll.

Jernbaneanlæg paa Sjælland.

3150

tallets Forslag under Nr. 17 om, at Paragrafen skulde udgaa.

11) Forslag under Nr. 18 af Flertallet under Nr. 6:

Som ny § 10 sættes:

„Regjeringen bemyndiges til, saafremt det sjællandske Jernbaneselskab ikke maatte ønske Koncession paa den i § 1 under Nr. 3 omhandlede Jernbane, da at meddele Andre Koncession paa Anlæg og Drift for Ridsrummet indtil 26de Juni 1947 enten af en Jernbane fra den østlige Del af Kjøbenhavn til et Punkt i Nærheden af Hørsholm, eller af en Jernbane i Forlængelse af Klampenborgbanen gennem Søgersborg Dyrehave i Nærheden af sammes østre Segn, forbi Bedbæk til et Punkt i Nærheden af Hørsholm.

Den, der erholde saadan Koncession, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlægget og underkaste sig hans Bestemmelser om Banens Retningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan m. v.

Der forbeholdes Staten Ret til efter Forløbet af 25 Aar fra Banens Anbning for Jærdselen at regne at overtage denne samt Tilbehør med de derpaa hvilende Forpligtelser, enten mod kontant Indløsning af de udstedte Aktier til en Pris, der er lig Gjennemsnittet af disses Markedspris i de sidste 3 Aar, som ere gaaede forud for den Dag, da Overdragelsen foredes, eller — saafremt Banen ikke til den Tid maatte tilhøre et Aktieselskab — mod Udredelsen af et Bederlag, der er ligt det Tyvedobbelte af Gjennemsnittet af Banens Nettoudbytte i de 3 sidste Aar, som ere gaaede forud for det Aar, i hvilket den forlanges overdragen til Staten. — Med Hensyn til det sidste Tilfælde bliver der i Koncessionen at optage nærmere Bestemmelser, dels om hvorledes der skal sikres Regjeringen Afgang til at skaffe sig nøiagtig Oplysning om Udbyttet, dels om hvorledes Spørgsmaal angaaende Nettoudbyttets Beregning skulle finde deres Afgjørelse.

De i denne Lovs §§ 3, 4, 1ste Stykke, og 7, 1ste Stykke, indeholdte Bestemmelser skulle ogsaa være anvendelige paa den i denne Paragraf omhandlede Jernbane.

Indenrigsministeriet kan tillade, at det sjællandske Jernbaneselskab i sin Tid overtager Driften af den her omhandlede Jernbane fra Klampenborg til Hørsholm.

vedtoges med 60 Stemmer mod 7.

Bed denne Afstemning afgjordes tillige Mindre-
25de Januar.