

Koncession kan meddeles enten paa et enkelt af de nævnte Anlæg eller under Et paa flere af disse. For at kunne erholde Koncession paa Baneanlægget under Nr. 1 skal det sjællandske Jernbaneselskab dog tillige overtage Anlægget af Banen under Nr. 3, for saa vidt sammes Anlæg ved Andre ikke maatte være sikret (jfr. § 10).

Regjeringen bemyndiges derhos til, hvis den under Nr. 1 ommeldte Jernbane maatte blive anlagt, at tillade, at den i Lov af 16de April 1873 § 1 Nr. 2 omhandlede Bane til en Dampfærgehavn ved Drejumb mellem Charlottenlund og Kalkbrænderiveien maa udgaa fra samme i Stedet for fra et Punkt paa den nuværende nordsjællandske Jernbane mellem Kjøbenhavn og Hellerup.

vedtoges uden Afstemning.

Forflag under Nr. 7 til § 2 af Udvalget:

§ 1ste Linie: istedetfor „1—3“ sættes: „1—5“.

§ sidste Linie: „3“ ændres til „4“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 2, med de vedtagne Ændringer saalydende:

Naar det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa noget af de i § 1 Nr. 1—5 ommeldte Jernbaneanlæg, skal det være pligtigt at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til det paagjældende Anlæg og underkaste sig dennes Bestemmelser om den vedkommende Banes Retningslinie, Bygningsmaade, Jorhyning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan m. v. Det forbeholdes derhos Indenrigsministeren at bestemme, hvorvidt den i § 1 Nr. 4 nævnte Jernbane helt eller delvis skal kunne befæres med Lokomotiver.

vedtoges uden Afstemning.

8) Forflag under Nr. 8 til § 3 af Udvalget med Undtagelse af Vilde:

Ordet „Samtlige“ i 1ste Linie ændres til: „Koncession paa den under § 1 Nr. 4 omhandlede Bane kan kun meddeles under Betingelse af, at Kjøbenhavns Kommune uden Bederlag afgiver den paa Kommunens Grund liggende Del af den gamle Jernbanedæmning samt de øvrige til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Ligeledes kan Koncessionen paa Baneanlægget under § 1 Nr. 1 kun udvides til at omfatte et Spor til Kjøbenhavns Havn under Betingelse af, at Kommunen uden Bederlag afgiver de til dette Spor fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Forøvrigt udredes samtlige“.

vedtoges med 60 Stemmer imod 13.

Forflag under Nr. 9 til samme § af Udvalget:

§ 1ste og 2den Linie udgaa Ordene: „saa-

velsom . . . udredes“, og efter „Koncessions-haveren“, sættes: „der ligeledes har at erstatte Statskassen Udgifterne ved Statsstilynet med sammes Udsørelse og Drift“.

vedtoges uden Afstemning som Følge af den foregaaende Afstemning.

Lovforslagets § 3, med de vedtagne Ændringer saalydende:

Koncession paa den under § 1 Nr. 4 omhandlede Bane kan kun meddeles under Betingelse af, at Kjøbenhavns Kommune uden Bederlag afgiver den paa Kommunens Grund liggende Del af den gamle Jernbanedæmning samt de øvrige til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Ligeledes kan Koncessionen paa Baneanlægget under § 1 Nr. 1 kun udvides til at omfatte et Spor til Kjøbenhavns Havn under Betingelse af, at Kommunen uden Bederlag afgiver de til dette Spor fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Forøvrigt udredes samtlige Omkostninger ved Expropriationen til fornævnte Anlæg af Koncessions-haveren, der ligeledes har at erstatte Statskassen Udgifterne ved Statsstilynet med sammes Udsørelse og Drift.

vedtoges uden Afstemning.

9) Forflag til § 4 af Udvalget under Nr. 10:

Som nyt 3die Stykke tilføjes:

„Endvidere bemyndiges Finansministeren til at kjøbe eller mindre Dele ved offentlig Auktion af afhænde de Grundstykker, som maatte komme til at ligge mellem den i § 1 under Nr. 3 omhandlede Jernbane og Tøgersborg Dyrehaves nuværende østre Grænde“.

vedtoges med 67 Stemmer mod 6.

Lovforslagets § 4, med den vedtagne Ændring saalydende:

Med Hensyn til de heromhandlede Anlæg skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som isølge Kjøbmandsloven af 15de Marts 1845 og den under samme Dato afgivne allerhøjeste Resolution ere tilstaaede det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grundstykker, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederlag (jfr. dog nedenfor § 8).

Finansministeren bemyndiges derhos til at fritage det sjællandske Jernbaneselskab for at erlægge det i Henhold til Lov af 6te Juli 1867 om Afløsning af de ved Demarkationslinien om Kjøbenhavn paalagte Indskrænkninger m. v. for Byggefrihedens Erhvervelse fastsatte Bederlag til Statskassen, naar der opføres Bygninger til Jern-