

ubilligt at stille denne Fordring, og det er ingen sand Analogi, naar man vil henvise til, at f. Ex. enkelte jydskke Kjøbstæder have ydet Tilskud for at faae en Vedning fra Statsbanen ført ned til Havnen; thi det er et væsentlig forskjelligt Spørgsmaal, hvormed der her tales. — Med Hensyn til Spørgsmaalet om Frederiksfundsbanen, da er der jo talt tilstrækkeligt. Seg veed ikke, hvorvidt det vil lykkes det ærede Flertal at sætte sine Forslag igjennem (Stemmer: Mindretallet!). Seg haaber ikke, at jeg sagde Andet, thi her er det mærkelige Hændet, at der virkelig er blevet et Mindretal i Udvalget, som bestaar af lutter Medlemmer af Flertallet her i Salen. Seg haaber som sagt ikke det vil lykkes det at sætte dette Forslag igjennem, thi Følgen vil vistnok kun blive, at Frederiksfunds Forventninger igjen stufes, Frederiksfunds Forventninger, som jo i sin Tid vakktes første Gang derved, at Hr. Balthazar Christensen som Folkethingsmand for denne Kreds fik indfat i en Lov, der ikke havde meget dermed at bestille, en Forjættelse om en saadan Bane; Frederiksfund, som siden har været kastet om mellem alle mulige skiftende Tilstande af Frygt og Haab, og som nu endelig troede ved Loven af 1873 at have bragt sin Sag paa det Røre. Følgen vil, siger jeg, blive den, at Frederiksfund igjen vil se sine Forhaabninger stufede eller lagte om ad Villerød, hvilket er en trist Omvei for Forhaabninger.

Frederiksen: Naar Ministeren ved forskjellige Bemærkninger replicerede til mig, glemte han ved disse Bemærkninger, at det ene Alternativ, og det, jeg for mit Vedkommende ikke lagde mindst Vægt paa, som vi forder sat ind med Hensyn til denne Banebygning Ost for Kjøbenhavn, er en særlig Hørsholmsbane ligesaa Kjøbenhavn til Hørsholm. Naar Ministeren tager det tilstrækkeligt i Betragtning, saa bortfalder — lad os ikke ganske glemme det — hele den Tale om, at vi her paa en ganske eiendommelig Maade ville tvinge det sjællandske Jernbaneselskab til at bygge Banen. Vi forlange kun Frihed, hvad enten det sjællandske Jernbaneselskab skal bygge den, om den vil, eller Andre faae Lov til at bygge den. Og hvorfor er det, som det er tilstrækkeligt fremhævet, men som blev overset af den ærede Minister, at vi ikke uden videre ville gaa ind paa en saadan østlig Banegaard? Det er netop, fordi den affjærer Andre fra at bygge denne Bane, thi der kan fornødigvis ikke være Tale om at lægge 2 Banegaarde samme Steds hen ved Siden af hinanden Ost for Kjøbenhavn. Derfor det sjællandske Jernbaneselskab faar Lov til at komme ind der, vil der vel ikke kunne være Tale om, at Hørsholmsbanen kan komme ind der, og gaa ud gennem Dyrehaven. Det er netop Sagen. Vi ville ikke tvinge det sjællandske Jernbaneselskab til nogen særlig Bane, men ville forhindre det fra at ubelukke Andre, som have sagt,

at de ville udføre en saadan Bane, som vi anse for nyttig og hensigtsmæssig, og som endda ikke stiller den allermindeste Fordring til Statskassen. Naar Ministeren gjentagne Gange har yttret, at her ikke foreligger Noget, der har mindste Hold paa sig, da har han jo allerede selv indrømmet, at dette ialtsald ikke gjaldt om en Bane direkte fra Kjøbenhavn til Hørsholm — saaledes opfattede jeg i det Mindste hans sidste Yttring. — Seg skal forøvrigt her gjentage, hvorledes det dog altid gaar til ved slike Sager. Naar Folk komme og anmode om Koncession, spørge de først Ministeren, om der kan være Tale om, at de kunne faae Koncessionen. Det kræver altid en Del betydeligt Arbejde; der er Tale om Sikkerhed og andre Ting, der skulle præsteres i Ministeriet, og intet Menneſke foretager den Slags Arbejde, her er Tale om, naar det paa Forhaand er givet, at Ministeriet ikke vil høre Tale derom. Ministeriet har nu villet understøtte saa at sige alle andre Baneanlæg i Landet; kun ikke denne; den har det ikke villet høre Tale om. Men naar Ministeriet stiller sig overfor denne Hørsholmsbane paa en ganske anden Maade end overfor alle andre Baner, saa er det ganske vist en god Grund for Udvalget til at tage denne Sag ordentlig for og gjøre sit til, at man ikke her ligefrem forhindrer Noget, som vi anse for hensigtsmæssigt og nyttigt. Naar den ærede Minister talte om, at de ubemidlede Kjøbenhavnere kunne have godt af at kjøre til Klampenborg, men ikke vilde have godt af at kjøre længere, saa skal jeg indrømme, at de ganske vist kunne komme i Stoven uden denne Bane, men det kunde ikke være af Beien, at de ogsaa kunde komme mange andre Steder end netop til Klampenborg f. Ex. til Fortunen, hvor det kan være ialtsald ligesaa nyttigt for dem at komme som til Klampenborg. Denne Bemærkning om den særlige Bane, som her ikke maa ubelukkes, gjælder ogsaa de Bemærkninger, som i Modfættning til, hvad vi Andre i Udvalget holde paa, blev gjort gjældende af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgfreds (Bille), der er Medlem af det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse, med hvis Udtalelser jeg forøvrigt ganske kan sammenligne med Undtagelse af; hvad han yttrede om, at han ikke med os Andre vilde holde paa ikke at binde os ved at give det sjællandske Jernbaneselskab alene og ubetinget Lov til at komme ind Osten for Kjøbenhavn. Naar den ærede Minister er saa omhyggelig for, at vi ikke skulle anvende Tvang overfor det sjællandske Jernbaneselskab, saa vil jeg spørge: hvad have vi nogenstinde gjort Andet, hvad er hele vor Jernbanehistorie, hele Jernbanepolitik her paa Sjælland andet end Tvang overfor Selskabet? Og jeg vil føie til: hvad kan det være andet, naar vi have et monopoliseret Selskab? Hvad ser man hele Verden over, hvor man har at gjøre med faktisk eller legalt monopoliserede Selskaber, andet end indirekte eller di-