

slag til Lov om Eilsyn med Dampfjeder paa Landjorden".

Den 1ste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af „Forflag til Lov om forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland“.

(Første Behandling findes i Tidens Spalte 446 ff.; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Spalte 173 fg., og et Tillæg til Betænkningen findes sammesteds Sp. 205—6.)

Foruden de i Betænkningen opførte Endringsforflag var intet saadant fremkommet.

Lovforslagets samtlige Paragrafer, de stillede Endringsforflag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til 3die Behandling fattes under Et under Forhandling.

Ordføreren (Lauber): Under nærværende Sag er enten hele Udvalget eller Udvalgets Medlemmer med Undtagelse af det ærede Medlem for Københavns 5te Valgfreds (Bille) enige i alle de fra Udvalgets Side stillede Endringsforflag med Undtagelse af de, som angaa Frederiksundsbanen tilligemed et Par Endringer, som slutte sig dertil. Foruden at jeg med Hensyn til disse Endringsforflag henviser til Betænkningen, skal jeg kortelig fremhæve, hvorpaa de gaa ud. Lovforslagets § 1 gaar jo ud paa at „give det sjællandske Jernbaneselskab Ene ret paa Anlæg og Drift af 3 forskjellige Jernbaneanlæg. Det første er „en Jernbane fra den østlige Del af København til Hellerup eller et Punkt paa Nordbanen mellem København og Hellerup med eller uden Forbindelsesbane til Havne ved Drejsund“. Der til har Udvalget foreslaaet den Endring, at der efter „Hellerup“ skal indsættes: „med eller uden et Spor til Københavns Havn“, idet man nemlig anser det for ønskeligt, at man aabner en Mulighed for, at der, hvis det sjællandske Jernbaneselskab maatte gaa ind derpaa, og hvis andre Vanskeligheder kunde fjernes, kan blive anlagt et Banespor fra Østerport eller Egnen der, hvor den ny Bane skulde begynde, til Løldboden og derfra videre langs med den nordlige Del af Havnen. Smidderet er dette ikke stillet som nogen udtryffelig Betingelse, og jeg antager derfor ikke, der vil reises nogen Indvending derimod. — Det andet Punkt i § 1 gaar ud paa, at der skal meddeles Koncession paa et andet Spor paa Banestrekningen imellem Hellerup og Klampenborg, og hele Udvalget har været enigt i, at der, saaledes som Driften har udviklet sig paa denne Banestrekning, behøves et andet Spor, for at Driften kan varetages. — Det 3die Punkt i § 1 gaar ud paa „en Jernbane, der fra Københavns Banegaard føres over Vesterbro, gennem de nye Gader, som agtes anlagte Syd for Vesterbro til

Kallebodstrand, og derfra forbi Langebro ad Kristiansgade, over Børsgården til et Punkt i Nærheden af Nyhavn. Forbindelsen mellem Rjøbenhavns nuværende Banegaard og den gamle Banegaard kan eventuelt tilvejebringes ved en Tunnel under Vesterbrogade eller ved et Spor langs den tidligere Jernbanedæmning fra Vigerslev forbi Kølby“. Med Hensyn hertil foreslaar Udvalget en Endring, som gaar ud paa, at stille den eventuelle Tunnel under Vesterbrogade kun som Alternativ til Sporet i Vesterbrogades Plan, men ikke som Alternativ til Forbindelsen ad den gamle Jernbanedæmning. — Endvidere foreslaar hele Udvalget, at der i § 1 som et nyt Punkt skal tilføjes: „en Jernbane i Forlængelse af Klampenborgbanen gennem Sægersborg Dyrehave i Nærheden af sammes østre Segn, forbi Vebæk til et Punkt i Nærheden af Sørsholm“. Det vil ses dels af det Andragende, som er omtalt i selve Betænkningen, og dels af det Andragende, som er omtalt i det omdelte Tillæg til Betænkningen, at der fra flere Sider næres levende Omske om at faae en saadan Bane. I det sidst nævnte Andragende fremhæves saaledes „det særdeles Usælskelige i, at de foreslaaede Anlæg“ — nemlig Jernbanen fra Østerport til Hellerup samt det andet Spor fra Hellerup til Klampenborg — „ikke blot snarest mulig komme til Udførelse, men at det tillige gjøres Koncessionshavnerne til Nigt at forlange Klampenborgbanen igjennem Sægersborg Dyrehave“. Omsket om en saadan Jernbane næres af hele Udvalget, og derfor har det foreslaaet indsat i § 1 en Bemyndigelse for Ministeren til at meddele Koncession paa en saadan. Et Medlem af Udvalget, det ærede Medlem for Københavns 5te Valgfreds (Bille), har imidlertid ikke kunnet gaa saa vidt som de øvrige Medlemmer af Udvalget, der under Nr. 6 foreslaa, at det sjællandske Jernbaneselskab for at kunne erholde Koncession paa Baneanlægget under Nr. 1 — nemlig en Jernbane fra Østerport til Hellerup — dog tillige skal overtage Anlægget af den her omtalte Bane til et Punkt i Nærheden af Sørsholm, forsaavidt sammes Anlæg ved andre ikke maatte være sikret, og det samme ærede Medlem har heller ikke kunnet gaa ind paa, hvad de øvrige Medlemmer af Udvalget foreslaa i den ny § 10, hvorved Regjeringen, saafremt det sjællandske Jernbaneselskab ikke maatte ønske Koncession paa det her omhandlede Baneanlæg til Sørsholm, bemyndiges til at meddele Andre Koncession enten paa en Jernbane fra Østerport til Sørsholm eller fra Klampenborgstationen til Sørsholm, selvstændig uden nogenformet Garant, og kun imod de for alle Jernbaneanlæg sædvanlige Begunstigelser og Indrømmelser fra Statens Side. Udvalgets Flertal har derimod anset det for nødvendigt at indsette disse to Bestemmelser, og Marsagen dertil er den, at det sjællandske Jernbaneselskab, hvis det anlægger Jernbanen fra Østerport til Hellerup, derved vil