

2797

1. Beh. af Lovf. om forstj. Jernbaneanl. p. Loll. og Falster.

2798

ffjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland" er nu om-  
delt. Som ærede Medlemmer ville se, omfatter  
Betænkningen tillige et til Rigsdagen indgivet An-  
dragende fra Hørsholms Distrikts økonomiske Sel-  
skab. Da der efter Forretningsordenen kan stilles  
Forslag angaaende et saadant Andragende, og Ud-  
valget i dette Tilfælde ikke har gjort nogen særlig  
Indstilling derom, skal jeg indkalde Vædringsfor-  
slag, som ærede Medlemmer muligens maatte ville  
stille til dette Andragende, til i Morgen Mid-  
dag Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:  
Første Behandling af Forslag til  
Lov om forskjellige Jernbaneanlæg paa  
Lolland og Falster m. v." (Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2261 ff.)

**G. Petersen:** Dette Forslag omhandler  
jo hovedsagelig en fast Bro imellem Lolland og  
Falster. I de Bemærkninger, som ledsage Lov-  
forslaget, henvises der til det ifjor nedsatte Ud-  
valg og det Resulutat, hvortil dette Udvalg kom,  
og jeg skal derfor tillade mig nærmere at oplyse,  
hvoreledes Udvalget eller i det Mindste dets Flek-  
tal den Gang opfattede Sagen. Som det vil  
være i det ærede Things Erindring, blev der den  
Gang givet Koncessionshavere en Ret til enten at  
bygge en selvstændig Bro over Guldborgsund eller  
at tilvejebringe en Forbindelse ved den nuværende  
Christian den 9des Bro, saaledes at Banen kunde  
føres derover. Udvalget maatte antage, at det fra  
Begyndelsen af har været Formaalet ad de  
Lolland-falsterste Baner at søge en Forbindelse med  
Udlandet, men denne Plan maatte paa Grund af  
Naturforholdene og indtræffende Omstændigheder  
anses som opgiven. Under den Forudsætning, at  
de Lolland-falsterste Baner altsaa bleve indskræn-  
kede til at omfatte den lokale Trafik, fandt Ud-  
valget ikke, at der kunde være Noget i Veien for,  
at Forbindelsen mellem Banerne paa Lolland og  
Falster, istedetfor at ske ved en selvstændig Bro,  
kunde iværksættes ad Christian den 9des Bro;  
men hvis den Trafik, som man havde tænkt sig,  
skulde blive mere vidtgaaende, maatte Udvalget  
anse det for rigtigt, at der blev bygget en selv-  
stændig Bro, idet det Mådsatte ellers vilde være  
genererende i flere Henseender. Udvalget stillede der-  
for et Forslag om, at Rentegarantien skulde ud-  
vides til den Differentis, som maatte antages at  
fremkomme mellem Udgifterne til en selvstændig  
Bro og til de Arbejder, som vilde udføres til

en Forbedring af Christian den 9des Bro. Om-  
kostningerne til en selvstændig Bro vare anslaaede  
til 200,000 Rd., hvormod de Forbedringer, som  
udfordredes for at kunne benytte den nuværende  
Bro, vare anslaaede til 80,000 Rd. Udvalget  
foreslog altsaa, at man skulde udvide Rentegaranti-  
en til denne Differentis, disse 120,000 Rd., dog  
under den bestemte Forudsætning, at man der-  
ved muliggjorde en Forbindelse med Udlandet,  
hvilket man jo ogsaa fra først af havde tænkt  
paa ved Anlægget af de Lolland-falsterste Baner, og  
det saaledes, at man maatte opgive Forbindelsen over  
Lolland og i Stedet derfor bygge en Bane fra Nykjø-  
bing til Gjedserødde med en Dampfærgeforbindelse fra  
det sidstnævnte Sted til et Punkt paa den tydske  
Nordkyst. Udvalget anbefalede altsaa en saadan  
Forhøielse af Rentegarantien under den bestemte  
Forudsætning, at de Lolland-falsterste Baner ikke  
mere kunde betragtes alene som lokale, men som  
et Forbindelsesled med Udlandet, idet der derved  
kom en større og forøget Trafik tilstede. Jeg skal  
dog gjøre opmærksom paa, at der ikke aldeles be-  
stemt blev gjort Tilbud om en større Garanti for  
120,000 Rd. eller nu 240,000 Kr. til det engang  
bevilgede Beløb, men at det kun var under den  
bestemte Forudsætning, dels at den engang stillede  
Garanti muligens kunde stige, saaledes som det var  
foreslaaet, og dels, at Broen maatte ikke kostede  
saa meget, hvorefter man da selvfølgelig maatte  
indskrænke Garantien. Naar der nu her under  
§ 2 findes en Opfordring til at give Indenrigs-  
ministeren Bemyndigelse til, hvis de nuværende  
Koncessionshavere af Banen fra Nykjøbing til  
Gjedserødde ikke — som man havde tænkt sig —  
skulde kunne fuldføre Forøget, da at kunne  
overdrage dette til den nuværende Eier af Lolland-  
falsterbanen imod, at der stilledes en atter for-  
støret Garanti, da har dette Spørgsmaal ikke væ-  
ret til Forhandling; eller Overveielse af Udvalget  
ifjor. Man var den Gang kommen til den Tro  
— og man havde i den Henseende Grunde at  
støtte sig til —, at man muligens fra andre Sider  
vilde kunne faae bygget en saadan Bane fra Ny-  
kjøbing til Gjedserødde uden at behøve at udvide  
Statsgarantien, og selv om de nuværende Konces-  
sionshavere ikke til den 1ste Juli 1875 — saa  
vidt jeg erindrer — have godtgjort, at de kunne  
bygge Banen, ser jeg dog ikke derfor nogen be-  
stemt Grund til, at man skulde indvilge i, at  
Eieren af Lolland-Falsterbanen strax skulde faae  
denne Garanti. Jeg tror, at der med Hensyn til  
denne Bane vil kunne findes andre Selskaber eller  
andre Entrepreneurer, som ikke vilde gjøre Forbring