

2781

1. Beh. af Lovf. om Dampfærgesforbindelse over Store Belt.

2782

regnede paa at lette selve Overførelsen over Bøltet. Dette faaar nu i mine Dine først i anden Række, og der indrømmer jeg, at ganske vist Forholdene kunne være af den Bestaaffenhed, at Overfarten er umulig eller høist besværlig; men hvad der efter vor Cone kan opnaas, og hvad der er nærmest paatrængende nødvendigt, er at indrette Forholdet paa Landsiden paa de to Ryster, hvor de Reisende som oftest maa tilbringe Dage, saaledes, at det er taaleligt, og mulig sætte dette i Forbindelse med Hovedstationerne i Korsør og Nyborg. Der til kræves ikke saadanne Udgifter, som paa nogen Maade maatte være affrækkende, og jeg tror fremdeles, at Ordningen af dette Forhold ikke bør udsættes. Den høitærede Indenrigsminister argumenterede iøvrigt med Hensyn til selve Dampfærgen paa en Maade, som synes mig at føre ham noget vel vidt. Han gik nemlig ud fra, at enhver Udgift, som man paatog sig for at forbedre Kommunikationsmidlerne, inden en vis Nærhede vilde vise sig at være til Fordel, og at bringe en større Indtægt (Indenrigsministeren: Paa Hovedouterne!) Ja, for Hovedouterne. Jeg vil spørge den ærede Indenrigsminister, om han da ikke ser, at dette vil føre ham til at anbefale ganske andre Anlæg, mulig en Tunnel under Storebelt eller noget dertil Svarende, som vilde gaa ind under den samme Klassifikation. Dette beviser aabenbart Intet. Naar han her taler om at gjøre noget Ordentligt, saa tror jeg ialtfald, at den nuværende Forbindelse ikke kan kaldes uordentlig. Den kan maaste lade Afskilligt tilbage at ønske, men dette beviser ikke, at den Ordning af Forholdet, som her er foreslaaet, er tilstrækkelig begrundet. Naar den ærede Indenrigsminister iøvrigt sluttede med en Henvisning til de Interesser, der i Sverig ere knyttede til et Foretagende som dette, forekommer det mig, at dette netop viser den Vej, som vi bør følge; thi det indrømmer jeg, at naar en Dampfærgesforbindelse er kommen tilstede over Drefund mellem Hjøbenhavn og Sverig, vil der være al Grund for os til at fortsætte den ogsaa over Storebelt; men disse to Led, finder jeg, staa i en saa uadskillig Forbindelse med hinanden, at man ikke let tør vælge at udføre det ene forud for det andet. Naar det først har viist sig, at en Forbindelse over Drefund ikke alene er mulig, men ogsaa kan gjenneføres, skal jeg ogsaa være villig til at fortsætte den over Storebelt. — Naar det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Octavius Hansen) troede, at jeg havde gjort mig skyldig i en Forgælelse ved ikke at tage i Betragtning — og det Samme gjorde tildels den

ærede Indenrigsminister — at Staten blev Eier af selve Dampfærgen og de dermed i Forbindelse staaende Verdier, saa maa jeg modsigge dette, thi jeg talte kun om den Indtægtforsøgelse, som der kunde ventes. Jeg gaar paa ingen Maade ud fra, at den Indtægt af den forøgede Transport over Storebelt, som er paaregnet, skulde kunne betale Dampfærgen og den øvrige Forbindelse, thi De maa erindre, mine Herrer, at der her er Tale om at anstaafe en Dampfærge foruden de nuværende Dampskibe; disse skulle nemlig bibeholdes, og Bestyrelsen bliver altsaa saa meegt større derved, at der anstaafes et særligt Skib blot for Gods-transporten. Jeg tror ikke, at man under disse Forhold kan sige, at selve Dampfærgen og de dertil hørende Havne kan anses for at være noget som helst fordelagtigt Foretagende.

**Indenrigsministeren (Lobjensen):** Jeg veed ikke, om det høitærede Thing sølte sig meget flaaet ved det Argument, der blev hentet fra en Tunnel under Storebelt. Jeg har ikke foreslaaet nogen Foranstaltning, som jeg vilde anføre, at være et aldeles fantastisk Arbejde, og altsaa ikke tilraadet paa Kommunikationens Omraade at gjøre noget Fantastisk. Heldigvis henhører Dampfærger ikke under denne Kategori. Vi have prøvet dem her i Landet, og naar jeg derfor har tilraadet en Dampfærge, saa er det grundet paa de Erfaringer, man allerede har gjort. Anbringelsen af en Tunnel under Blandet paa 4 Mils Længde er endnu ikke prøvet; den ligger altsaa endnu i Fantasiens Verden, og jeg vil ikke paa et reelt Omraade tilraade noget saa Fantastisk. Naar det ærede Medlem yttrede, at det skulde være ham en Glæde at støtte en Dampfærge over Storebelt, naar han først havde faaet en Dampfærge over Drefund, saa vil jeg dog bede det ærede Medlem bemærke, at der i Udviklingen af alle den Slags Forhold er en vis Følgeorden. Havde man begyndt med en Dampfærge over Drefund, saa havde det Naturlige været derefter at faae en Dampfærge over Storebelt og maaste samtidig dermed eller derefter en over Lillebelt. Nu er Dampfærganlægene begyndt ved Lillebelt, og det er altsaa naturligt, at vi derefter skaafe en Dampfærge over Storebelt og derefter en over Drefund. Den simple Erfaring synes at lære, at Gangen i Udviklingen af Kommunikationen ikke begynder ved to Endes og stopper paa Midten, men at man begynder fra den ene Ende, ligesom man begynder med en Vej, thi det kan ikke nytte, at man har en Vej med to Endes, naar den ingen Midte har.