

enten at yde et større Tilskud til Anlægget eller nedsætte Taxten for det Gods, der føres helt igjennem over Selskabets Baner, hvad enten det sendes fra Sverrig eller fra Kjøbenhavn. Dette er ikke Andet, end hvad f. Ex. Bestyrelsen for de Slesvigge og hollstenske Jernbaner viste sig villig til, da Staten etablerede en Dampffibsforsbindelse mellem Gøteborg og Frederikshavn. Den indrømmede at gaa ind paa en betydelig Nedsættelse i Taxten for sit Vedkommende for alt det Gods, der føres fra Sverrig over Jylland gjennem Hertugdømmerne og ned til Lyflland, og jeg tvivler ikke om, at det Samme kan ske her. Jeg er enig i, at Staten bør bringe Offre for at komme vedkommende Landsdele til Hjælp med Hensyn til en Forbedring i deres Kommunikationsmidler, og jeg er enig i, at Staten bør bringe Offre for at tilvejebringe bedre Samferdselsmidler imellem de enkelte fra hinanden stille Landsdele og derfor ogsaa her ved Anlægget af en Dampfærgesforbindelse mellem Sjælland og Fyn, der iøvrigt har den største Betydning for Sjælland (Det. Hansen: Nei, for Jylland, Nei, for Sjælland, thi det er min bestemte Mening, at Trafikken vil føre mere herfra vestenover — om det nu kommer herfra alene eller ogsaa fra Sverrig — end vestenfra herover. Jeg kan derimod ikke finde det rigtigt, at Staten skal bringe Offre for at bringe et privat Selskab betydelige Fordele, et Selskab, der staar sig godt ved den Bedrift, det allerede har i sine Hænder. Det er min bestemte Mening, at, saasnart en Dampfærgesforbindelse kommer istand over Store Belt, ville de Kreaturer — og det ikke alene Hornkvæg, men ogsaa Svin — der fra det sydlige Sverrig skulle gaa til England, istedfor at seiles over, da gaa med Jernbanen herfra Kjøbenhavn og til Gøbjerg for derfra at føres til England. Thi i Stedet for at Kreaturerne nu mindst bruge 4 Dage for at seile til England herfra med de store engelske Dampffibe, der forholdsvis have en ringe Maskinkraft og derfor gaa langsomt, hvorved de lide betydelig, ville de da kunne tilbagelægge den samme Vej i den halve Tid ved at gaa over Gøbjerg. Herved vindes tillige, at Kreaturerne kunne komme ud i Gøbjerg, hvor de kunne blive opstaldede, fodrede og vandede, og det har en ikke ringe Betydning, saa at selv om der betales den samme Frægt ved at lade dem gaa over Land til Gøbjerg og først seile derfra, vil der dog være vundet meget betydeligt ved den forholdsvis langt kortere Tid, der bruges for at tilbagelægge Veien herfra til England, til Markedspladsen. Jeg er saaledes enig i at anbefale Forslaget om Tilvejebringelsen af en Dampfærgesforbindelse, kun kan jeg ikke være enig i at lade det sjællandske Jernbaneselskab slippe saa let, som det synes at skulle, i Genhold til, hvad der udtales i Lovforslaget, og som ogsaa blev ytret af den ærede Minister. Derimod forekommer det mig, at ved en Damp-

færgesforbindelse over Store Belt, hvorved Gods- trafikken i meget betydelig Grad lettes, burde man ogsaa samtidig dermed optage Forslaget om en Forbedring af Istransporten. Det er ganske vist, at Udbyttet, Indtægten af det, der vil komme tilstede, ikke staar i et saa godt Forhold til de Udgifter, som anvendes derpaa, som med Hensyn til Dampfærgen; men det forekommer mig, at Staten har en vis Forpligtelse i den Henseende, og naar man ser hen til den Maaade, hvorpaa Befordringen sker over Store Belt i Svintre, der, som det blev indrømmet af den ærede Minister, kunde være temmelig længe, indtil 3 Maanedere, hvor der ikke er anden Forsbindelse end den, der sker over Bøltet med Isbaade, saa er den Forsbindelse, naar man undtager Forbedringerne af Lokalerne paa Sprogø og det, at et Dampffib enkelte Gange kunne føre nogle Passagerer f. Ex. fra Knudshoved til Iskanten ved Halskov, ikke en Smule bedre, end for 100 Aar siden. Man har for 100 Aar siden haft Isbaade ligesaa gode som de nuværende, der ikke ere Andet end almindelige Fiskerbaade, undertiden med jernbeslagen Køl. Det forekommer mig virkelig der, at Staten maa have en Forpligtelse til at gjøre Noget, forsaavidt det er muligt, at der kan gjøres Noget, hvilket jeg iøvrigt antager, ligesom ogsaa Kommissionen, der behandler Spørgsmaalet, er gaaet ud fra, at der kan gjøres Noget; thi stort daarligere end Overfartsforholdene der i Svintre ere, kan det ikke være. Passagererne føre som oftest i aabne Vogne fra Nyborg til Knudshoved, de ere henviste til at være under aaben Himmel, fordi Lokalerne ere i den Grad smaa og forældede, at de vistnok ikke alene skrive sig fra Slutningen, men fra Begyndelsen af forrige Aarhundrede, og det Samme er Tilfellet paa Halskov (S. A. Hansen: Det er feilt). Jo, jeg tror nok Lokalerne baade ved Knudshoved og Halskov ere over 100 Aar gamle. Forholdene forekomme mig i alle Henseender saa slette, som de kunne være. Passagererne sættes paa Isbaade, som i gunstigt Tilfælde føre dem over og i ugunstige Tilfælde skrues fast i Isen, hvor de ikke alene kunne komme til at fide i Timer, men i hele Dage. Det forekommer mig derfor, at, uagtet jeg er uenig i, at der træffes Foranstaltninger til at faae en Dampfærgesforbindelse istand over Store Belt, saa er det dog alligevel min Anskuelse, at man ikke bør skyde Forbedringen af Istransporten tilside, men lade den følge jevnside. Jeg er derfor til en vis Grad enig med det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Bjosten) i, at Istransporten burde efter hans Mening have været det Første, og jeg er ogsaa enig med ham i, at Finantsudvalget for en to, tre Aar siden foreslog at negte Midler til Forbedringer af Lokalerne paa Halskov og Sprogø, fordi man mente at burde have noget Mere og Bedre i den Retning, og det forekommer mig heller ikke, at naar man indskrænker sig til det, som