

Nyomgaard. Der kan endelig være Tale om en tredie Linie, nemlig over Hornslet—Mørke—Thorsager til Nyomgaard, og der vilde maaske være saameget mere Anledning til at tage Hensyn til denne, som der i Hornslet er Thingsted, Aposthøt og Læge. Naar jeg nu yderligere siger til Anbefaling for denne Linie, at den ogsaa vil kunne gjøre Nytte i militære Diemed, saa vil maaske Mange sige: Der have vi den gamle Historie, som ikke vedkommer Sagen. Imidlertid er Banen jo netop bleven anbefalet af Pressen som havende særlig Betydning for Jyllands Forsvar, hvis man bestemte sig til en Fæstning paa Helgenæs; men skal Banen have Betydning i denne Henseende, saa maa man dog indrømme, at jo østligere en Linie der vælges, desto bedre. Der vil altsaa kunne være Tale om en af de nævnte 3 Linier, og jeg vil i alle Tilfælde sige, at, skal der overhovedet være Spørgsmaal om Tilslutning for en saadan Bane til Randers—Grenaa Banen, saa tror jeg, at den østligste Linie, altsaa Linien Hanslet—Mørke—Thorsager, mindst vil bære Randers Interesser. Det vil imidlertid begge de to andre Linier gjøre i temmelig betydelig Grad og da navnlig den vestligste. Jeg skylder at sige som Representant for Randers, at den høitærede Indenrigsminister har vist Randers al mulig Bevillie og Snødekønnen, og naar jeg har udtalt mig om, hvad der tidligere er slet, saa indeholdes ikke deri nogen Anke mod den nuværende Indenrigsminister; jeg har kun talt om, hvad der er slet under hans Forgænger. Sluttelig vil jeg sige, da det synes, at Jernbaneprojekter gaaere rundt omkring i Landet, ville vi, hvis man ikke passer paa i Tide, let kunne faae et temmelig planløst Jernbanenet. Paa andre Steder har man søgt at bøde paa saadan Fare ved at nedsætte Jernbanekommissioner, som tage alle Jernbanespørgsmaal under Overveelse, og jeg skulde henstille til den høitærede Indenrigsminister, om der ikke ogsaa hos os kunde være Tale om at nedsætte en saadan Kommission. Taleren er naturligvis ikke om at oprette nye Embeder, thi saa veed jeg, at de Herrer ikke ville gaa ind derpaa. Nei, Kommissionen kan dannes paa samme bekvemme Maade som paa andre Steder, nemlig af en Embedsmand under Indenrigsministeriet, en Embedsmand under Finantsministeriet, en Jernbanetekniker og Generalstabsofficer. Har man en saadan Kommission, er man vis paa, at alle de forskjellige Interesser — ogsaa de militære — der mødes ved slige Anlæg, komme til orde; man vil da ikke faae en ensidig Afgørelse og ikke i sidste Instants komme til at staa overfor et planløst Net.

**Beslutning:** Det ærede Medlem for Randers Amts 3die Valgkreds (N. Jensen) udtrykte sig i sit Foredrag saaledes, at, dersom den Bane, der nu lægges mellem Randers og Grenaa, ikke

var kommen til at gaa saa nordlig, vilde der maaske ikke have været Tale om Banen Nyom-Aarhus. Jeg tror ikke, det er rigtigt; men er det saa, er det for mig dobbelt gladeligt, at den førstnævnte Bane har faaet den nordlige Retning, thi det er vist, at Randers—Grenaa Banen først faar sin fulde Betydning, naar vi faae Sidebanen til Aarhus. Det ærede Medlem for Randers Amts 5te Valgkreds (Th. Christensen), mente, at det var uheldigt, at den nordlige Retning paa Randers—Grenaa Banen var valgt; men han glemte at komme med Bevis derfor, og jeg veed saaledes ikke, hvad han egentlig sigtede til. Forøvrigt er Sagen jo nu afgjort. Den ærede sidste Taler (N. P. Jensen) sagde, at Udvalget angaaende Randers—Grenaa Banen udtalte i sin Tid i sin Betænkning, at det vilde vanskeliggøre Foretagendets Udførelse, naar der blev Tale om en Bane fra Nyom til Aarhus. Det er rigtigt; men mine Herrer, Vanskelighederne i dette Punkt ere jo nu rykkede tilside, idet Anlægskapitalen er skaffet tilveie. Naar vi nu altsaa skulle have et Tilknyningspunkt til en saadan privat Bane som den, hvorom der her er Tale, bliver det et Spørgsmaal, om Nyom er det rette Tilknyningspunkt; thi Ingen af os kan være blind for, at der rører sig Røster og Luftninger med Tanken paa et andet Jernbaneprojekt i denne Egn, nemlig paa en Jernbane fra Gøbstoft til et Sted paa en af disse Linier. Det kan da ikke negtes, at det maa være absolut rigtigt, at disse Baner komme til at støde til Stambanen — om jeg saa maa kalde den — paa eet og samme Sted, thi to Knudepunkter paa denne Linie ville vistnok være for meget; tilmed vilde det ogsaa lette Gøbstoftforetagendet betydelig, hvis dette Foretagende engang kommer i Gang. Jeg for mit Vedkommende skal imidlertid ikke bestemt udtale mig for et andet Tilknyningspunkt end Nyom, sjøndt jeg tror, at et mere østligt Punkt var mere helbødig; men jeg skal henstille dette til det eventuelle Udvalg og til det høie Things fremtidige Overveelse. Det forekommer mig, at der imellem Lovforslagets Motiver og Aktietegningsplanen er en Modsigelse, som, hvis den ikke høves enten ved en bestemt Udtalelse fra Ministeren eller ved et Undringsforslag, saa at sige vil gjøre det umuligt at gjenneføre Planen. Det er os jo bekendt, at Aktietegningen er slet paa en Linie, der er  $5\frac{1}{2}$  Mil lang, medens det her i Motiverne er udtalt, at der kun gives Tilskud til  $4\frac{3}{4}$  Mil. Det maa altsaa være Regjeringens Mening, at Banen ikke maa blive længere end  $4\frac{3}{4}$  Mil; thi det kan jo ikke være dens Mening, at der kun skal gives Tilskud af Statskassen til de  $4\frac{3}{4}$  Mil, og at Private selv maa bygge de øvrige  $\frac{1}{4}$  Mil. Vi trænge derfor efter min Mening til en positiv Udtalelse fra den høitærede Ministers Side om, hvorvidt det er den fortere eller den længere Linie, der her handles om. Jeg kan ikke negte, at det for mig personligt