

Dæmning findes, vil kunne medføre stor Ødelæggelse, maa jeg sige, at jeg kjenner disse Egne saameget, at jeg tør paastaan, at det ikke bliver Tilfælde; thi før Havet brød igjennem ved Agger og Thyborøn, stete der ingen videre Ødelæggelser. Der blev tuertimod Nar for Nar lagt til Kyststrækningen, og man behøver derfor ikke at frygte i den Mening. Jeg skal indrømme det ærede Medlem, at Fiskerierne i en Del Nar ville lide Afbræk ved en Dæmning, og at Østersfiskerierne ville gaa til Grunde; men jeg betragter Landeindommene ved Limfjorden som fuldt saa godt et Aktiv som Østersfiskeriet, og hvad det øvrige Fiskeri angaar, tror jeg, at vi om en Del Nar vilde faae et ligesaa godt Fiskeri, ja, maaskee et større, naar der lagdes en Dæmning. Hvis man vil spørge de Folk, som bo paa Kysterne ved Limfjorden, ville de vistnok Alle give mig Ret i, at Fiskerierne i Limfjorden vare større, før Aggerkanalen blev gjennebrudt, end de nu ere; men noget Andet er, at det Fiskeri, der nu er, giver mere Udbytte ved den forhøjede Pris. Jeg skal slutte med at bede den ærede Minister, om han ikke kunde finde sig foranlediget til nøie at undersøge Forholdene ogsaa Øst for Oddesund.

**Naberg:** Det er i Anledning af den under Ltr. a i Lovforslaget § 1 omhandlede Jernbane fra Struer til Thisted med en fast Forbindelse over Oddesund, at jeg ønsker at sige et Par Ord. Hvorvel jeg jo tidligere har haft Leilighed til at udtale og endnu har den Mening, at en regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem forskellige Stæder i Thisted Amt og de nærmest liggende Jernbanestationer i en væsentlig Grad vilde kunne fyldestgjøre de Krav paa Kommunikationsmidler, som dette Amt har, saa skal jeg dog ikke negte, at en Jernbaneforbindelse naturligvis altid er at foretrække. Jeg kan derfor finde det meget rimeligt, at de paagældende Egne sætte større Pris paa en saadan, især naar der tilveiebringes en fast Forbindelse over Oddesund; thi derved vil Forbindelsen jo ikke være udsat for at blive afbrudt, saaledes som Tilfældet er med en Dampskibsforbindelse, og uagtet det Beløb, som her forlanges som Tilskud til denne Jernbane, er forholdsvis betydeligt større, end hvad der i Almindelighed ydes til lignende Anlæg, saa kan jeg dog heller ikke af denne Grund have Noget imod dette Jernbaneanlæg. Der er derimod et andet Spørgsmaal, som er sat i Forbindelse hermed, nemlig Opførelsen af en Dæmning over Oddesund, og forsaavidt som det ikke kan lykkes, inden dette Lovforslag bliver endelig færdig fra Folkethinget, at faae Spørgsmaalet om Dæmningen aldeles udsendt derfra, vil det ikke være mig muligt at kunne stemme for Forslaget. Mine Grunde derfor skal jeg tillade mig noget nærmere at anføre. Det er ganske vist, at den nuværende Tilstand ikke er heldig for den Del af Limfjordens

Kyst, der ligger Øst for Oddesund, og endnu mindre for den Del, som ligger Vest derfor, og at der ved Stormflod og Høivande soraarjages ikke ubetydelige Ødelæggelser derpaa, det erkjender jeg saa villig som Noget; men det er lige saa vist, at, hvis man afdæmmer Oddesund, vil det have til Følge en saadan Stigning af Vandet Vest for, naar der indtræffer Storm og Høivande, at de lavere Kyster ved Limfjorden der ville være udsatte for ikke alene at oversvømmes, men fuldstændig at ødelægges, og naar man sammenholder begge disse to Ulemper med hinanden, antager jeg dog, at den sidste er den største. Jeg skal endnu noget nærmere søge at begrunde den af mig fremsatte Mening, at en Dæmning over Oddesund vil have en saadan Stigning af Vandet til Følge i den Del af Limfjorden, der ligger Vest for. Man har nu et Sted paa Vestkysten, ikke langt fra Hørbøge, nemlig ved Thorminde Stuse, hvor der i en Række af Nar har opholdt sig en Ingenieur for det Inddæmningskompagnis Negning, der lader en Del af Nisumfjord inddæmme, de Meddelelser og Sagtagelser, som han der har bragt tilveie over Vandstandsforholdene, ere saaledes, at man nu der har bestemte Maal for, hvad der er den daglige Vandstand; det er vist det eneste Sted paa Nylands Vestkyst, hvor man har det, og efter de Maalinger, som ere foretagne efter den sidste Stormflod den 22de Oktober, har det viist sig, at Vandet under denne Stormflod var 10 Fod over daglig Vandstand, Bølgeslaget fraregnet. Da Thorsmindesluse ligger ikke mere end 4 Mil fra Hørbøge og den smalle Lange, som skiller Vesterhavet fra Limfjorden, er det jo klart, at der ikke kan være Forskiel paa Vandstanden paa de to Stæder, men at ogsaa Vandstanden ved Hørbøge har været 10 Fod over den daglige Vandstand under den sidste Stormflod. Efter Maalinger, foretagne paa forskellige Stæder af Nisumfjordskysten Vest for Oddesund, navnlig ved Lemvig, som ligger inde ved en Bugt af Fjorden, og Hørbøge, som ligger allervestligst og imellem Limfjorden og Havet, har det viist sig, at Vandet ikke paa noget af de Stæder har været mere end 5 Fod over daglig Vandstand, altsaa 5 Fod lavere end i selve Vesterhavet. Nu forekommer det mig, at det er en Selsøjlge, at, dersom Oddesund inden denne Stormflod havde været afdæmnet saaledes, at der ikke havde været Afsløb for Vandet derigjennem, vilde det i forholdsvis meget kort Tid være steget saa høit i den vestlige Del af Limfjorden, at det vilde have faaet samme Høide som Havet. At det ikke har naaet denne Høide, forekommer mig, kan ikke være begrundet i Andet end deri, at der har været Afsløb igjennem Oddesund, og naar man har anført mod denne Betragtning, at Havet ikke saaledes kunde staa som det røde Hav t. Ex. Lodret 5 Fod høiere i Vesterhavet end i Limfjorden, hvor der ingen Hindringer er, som skiller sig deri-