

5.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 27de Januar 1875.

„Da Forbindelsen mellem Lolland og Langeland lader en Del tilbage at ønske, saavel hvad Regelmæssigheden som Bekvemmeligheden angaar, idet den fra Lollandsfiden paa Grund af Færgeprivilegiet for Laars Færgested kun finder Sted med Seilfartøi, og da der har viist sig Udsigt til, at der i en nærmere Fremtid vil kunne blive etableret en 6 Gange ugentlig Dampskibs fart mellem Nakskov og Spodsbjerg, saafremt der for Postens Befordring ad denne Route vil kunne ydes et passende Vederlag, turde der vistnok være al Anledning for Ministeriet til at søge de fornødne Midler bevilgede til at støtte et saadant Foretagende, saameget mere som denne Forbindelse ikke blot er af lokal Betydning for Langeland og Lolland, men udgjør en Del af en længere Route, idet Veien over Langeland er den naturlige og korteste mellem Fyn og Lolland, og en saadan 6 Gange ugentlig Dampskibs fart vilde være fuldkommen tilfredsstillende saavel for Trafiken i Almindelighed som for Postforbindelsen i Særdeleshed.

De hermed forbundne Udgifter ville, foruden Løbet af Indtægten af Rejsende paa denne Route, c. 900 Kr. aarlig, andrage c. 3,800 Kr., medens den nuværende Forbindelse, som vedligeholdes 2 Gange ugentlig ved en aaben Vogns Befordring mellem Nakskov og Laars og Færgeforbindelsen mellem Laars og Spodsbjerg, aarlig andrager c. 2,700 Kr., saa at den nye Forbindelse vil medføre en Merudgift af ca. 1,100 Kr. aarlig.

Da det imidlertid for Tiden ikke kan forudses, hvornaar den omhandlede Forbindelse vil kunne aabnes, turde det være rettest, at hele Beløbet 3,800 Kr. søges bevilget, idet Betalingen for en saadan Forbindelse vilde være at afholde af § 6 Konto B. 1. h. (Postbefordring med private Entrepriser), medens Betalingen for den nuværende Forbindelse afholdes af samme Paragrafs Konto B. 1. a. og c. med henholdsvis 700 Kr. og 2,000 Kr., hvilke Beløb, saalænge de paagældende Befordringer bibeholdes, ikke ville kunne overflyttes til Konto B. 1. h., men derimod selvfølgelig vilde blive inddragne, saasnart den omthandlede Dampskibsforbindelse etableres.

Som Følge heraf skal Ministeriet anmode det ærede Udvalg om behagelig at ville være uleiligt med at stille følgende Endringsforslag til Finantslovsforslagets anden Behandling: ad. § 6. Konto B. 1. h. „Summen forhøjes med 3,800 Kroner.“

6.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 5te Marts 1875.

„Saavel Orlogsværftet som Postvæsenets Konsulent i Dampskibsfager og Førereren af Dampskibet „Diana“, der af Marineministeriet er overladt Postvæsenet til Bestrielse af Postforbindelsen mellem Danmark, Færøerne og Island, have erklæret sig enige i, at dette Skibs Kjedler og Maskiner maa underkastes en Reparation, som ikke vil kunne udsættes længere end til Udgangen af indeværende Kalender-Aar, og saaledes maa finde Sted samtidigt med den Hovedreparation af Skibet, der — som anført i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget § 23 ad C. i. II. — i næste Finantsaar agtes foretagen. Da Erfaringen desværre har viist, at Skibet er for lille for den Fart, hvortil det benyttes, ialtfald hvad Opreisen angaar, idet det stibste kun har været muligt at medtage en Del af det Gods, som herfra ønskes opsendt, og Passagerpladsen ligeledes er for indskrænket i Forhold til det stadig stigende Antal Rejsende, som benytte Skibet, navnlig fra England, er fremdeles det Spørgsmaal opstaaet, om Leiligheden skulde benyttes til samtidigt med Hovedreparationen at give Skibets Overbygning en Udvidelse, hvorved der vilde kunne st. Num til 56 Passagerer paa 1ste Plads og 8 paa 2den Plads og tillige indvindes