

Herred, da den vilde overfløede Herredets Jorder, uden at gjøre nogen tilsvarende Nytte, og derfor helst burde udgaa fra Lureby Station med Retning imod Karise;

3. Fra 89 Beboere i Faxe Sogn (indbragt den 11te Januar af Folkethingsmand D. Christensen) om, at Rigsdagen ikke vil fremme Anlægget af en Jernvei fra Rjøge til Faxe med Sidebane til Storeheddinge, da der ikke er Trang til forøgede Befordringsmidler, eftersom der i Sognet er 2 Havne med en Vandstand af 9 Fod, da der er gode Forbindelsesveje til Lureby Station, og to Gange daglig Diligence til Haslev Station, og da den Fordel, enkelte større Eiendomsbesiddere kunde have, ikke kunde opveie de Tab, Kommune og Stat vilde lide ved at støtte Foretagendet; og

4. Fra 43 Beboere i Karise-Møllev Sogne (indbragt den 15de Januar af Folkethingsmand J. A. Hansen), hvori de andrage om, at Koncession til den paatænkte Jernbane fra Rjøge til Faxe—Storeheddinge maa blive negtet, da Jordernes Gjennemskjæring ikke kan erstattes, og da der allerede ikke nu nogetsteds er meget over 1½ Mil til nærmeste Station eller Udskifningssted.

Da disse Andragender ere tagne i Betragtning ved de af Udvalget gjorte Indstillinger og ville finde deres Afgjorelse ved Afstemningen over dem, er der ikke Anledning til nogen særlig Indstilling for deres Vedkommende.

Bagger.

Wille.

Frederiksen.

Oct. Hansen.

Høgsbro,

N. Jensen (Randers Amt).

P. Nielsen.

Formand og Ordfører.

Chr. Pedersen,

P. Pedersen.

G. Petersen.

Lauber.

Sekretær.