

Bet. o. Lovf. om Tillægsb. for Finantsaaret fra 1. April 1874 til 31. Marts 1875.

paaregnet i det Overflag, der har ligget til Grund for Udførelsen. Som Udvalget bekendt af Ministeriets fortløbende Skrivelse af 16de December 1872 var der foruden de Arbeider, der vare opførte paa det denne Skrivelse ledsagende Overflag, forskellige andre Anstæffelser og Anlæg, som man maatte anse det ønskeligt at faae udført, men som dog maatte træde tilbage for hine principielle Arbeider.

Da det nu imidlertid har viist sig, at fornaevnte Beløb af ca. 16,000 Kr. er til Raadighed, og da det i høi Grad er i Sagens Interesse, at de alt udførte Foranstaltninger suppleres, antager Ministeriet at handle i Overensstemmelse med den til Grund for Bevillingen liggende Hensigt ved at anvende Beløbet til saadanne supplerende Arbeider, saasom til Anlæg af mindre Kampespor og Forbindelsespor paa enkelte Steder, til Anstæffelse af Redskaber, som ere nødvendige for at frembringe en hurtig og let Ind- og Udladning og deslige Arbeider, som det ikke er paahviler Jernbanefelskabet at udføre."

Udvalget har Intet at erindre imod den foreslaaede Anvendelse af Bevillingen.

#### 42) Skrivelse af 17de Februar 1875 fra Marineministeren:

„Ved Finantsloven for indværende Finantsaar under § 25 Nr. 26 er bevilget: Til Flytning og Udvidelse af „Nyttløb“ 12,000 Rd. Beføstningen ved dette Arbeide, der er udført af Orlogsværftet og fuldført i afvigte December Maaned, har imidlertid paa Grund af en særegen uforubstet Omstændighed overfæret Bevillingen med 1345 Rd. 6 ß. Ved Affattelsen af Overslaget var der nemlig i sin Tid gjort Regning paa, at man kunde benytte den gamle Bom og den gamle Pontonbro, hvorfor der kun beregnedes Beføstningen ved at forlænge disse, overensstemmende med Forøggelsen af Nabningens Størrelse i Løbet; men under Arbeidets Udførelse viste begge sig saa slette, at de næsten helt maatte kasseres. Da denne Del af Arbeidet var den sidste, der kom til Udførelse og de tidligere udførte Arbeider havde staaet i god Overensstemmelse med Overslaget, har Overfærelsen først viist sig ved Arbeidets Fuldførelse.

I Henhold hertil ønsker Ministeriet til Lovforslaget om Tillægsbevilling for 1874—75 § 15 at stille følgende Ændringsforslag:

Der tilføies: Marineministeriets Vedkommende: Til 26. Til Flytning og Udvidelse af „Nyttløb“ 1345 Rd. 6 ß.

Dette Ændringsforslag tillader man sig herved at anmode det ærede Udvalg om at ville anbefale."

Udvalget tiltræder Forslaget.

## § 16.

(Sejfr. Finantslovens § 26.)

43) Post 2. Da den væsentligste Del af Arbeiderne ved Udvidelse af Kolding Jernbanestation, hvortil Medlerne bevilgedes for 2 Aar siden, endnu ikke er udført, og da Udstilligt nu synes at tale for at afvente, hvad Indflydelse Nabningen af den sydhjydske Jernvet vil faae paa Forholdene ved Kolding Station, skal Udvalget nu opfordre Ministeren til for Tiden at stille dette Arbeide i Bero, indtil ny Bevilling gives, og man foreslaar derfor, at Posten nedsettes med det Beløb, der vil medgaa til Udvidelsen af Kolding Station.

#### 44) Ny Post. Skrivelse af 16de Februar 1875 fra Sidenrigsministeren:

„Paa Tillægsbevillingsloven for 1873—74 blev der ifølge Begjæring i Skrivelse af 14de Februar f. A. fra Sidenrigsministeren til Folkethingets daværende Finantsudvalg (Rigsdagstidenden for 1873—74 Tillæg B. Sp. 673—76) optaget et Beløb af 13,107 Rd. som Statens Andel i Udgifterne ved Olyngøre Havn anlæg. Dette Beløb kom imidlertid ikke fuldt til Udbetaling i det paagjældende Finantsaar, idet det ikke, som man havde forudsat, da Bevillingen søgtes, er lykkedes at faae Arbeiderne ved Havnen saaledes fuldendte, at alle Om-