

at man, hvis det ovennævnte Beløb bevilges, er findet paany at udbyde Leverancen af Maskinen, for at forsøge, om der da muligen kan fremkomme billigere Tilbud.

I Genhold til Foranstaaende skal man herved anmode det ærede Udvalg om at ville være uleiligt med til Finantslovsforlagets 2den Behandling at stille følgende Vædringsforlag til § 27 II. p.

„Den til Anstæffelsen af en Dampmuddermaffine med Tilbehør til Helsingørs og Frederikshavns Havn opførte Sum, 240,000 Kroner, forhøies til 270,000 Kroner.“

Udvalget tiltræder Forslaget. Flertallet (Berg, Boisen, Bønsløffe, Dam, Madsen, A. Nielsen, Th. Nielsen, Lauber og Winther) kan ikke erkjende, at der fra Ministerens Side i denne Sag er handlet med den Energi, som Sagens Vigtighed krævede.

259) II. Fra Indenrigsministeren har Udvalget modtaget følgende Skrivelse:

„I behagelig Skrivelse af 4de d. M. har Finantsudvalget begjært Oplysning om Størrelsen af de Summer, der bevislig ere anvendte til Anlægget af de lolland-falsterke Jernbaner,

om hvor stort et Beløb der hidtil bevislig er anvendt til den nordvestsjællandske Banes Anlæg og hvor meget der endnu ventes at ville medgaa til Banens Fuldførelse, samt hvilken Sum Statsgarantien for denne Bane saaledes kan antages at ville komme til at omfatte, og endelig

om Maaden, hvorpaa Anlægssummerne for samtlige de her nævnte Baneanlæg ere tilveiebragte.

I Forbindelse hermed har Udvalget bedet sig tilstillet den aarlige Driftberetning for det sjællandske Jernbaneselskab og navnlig en Redegjørelse for Henlæggelsen til og Anvendelsen af dets Reservesondsmidler i de to sidst afsluttede Regnskabsaar. Endelig har Udvalget forespurgt, hvem der nu er kongelig Kommissarius for den lollandske Jernbane.

I denne Anledning skal man ikke undlade at bemærke Følgende:

1) I Genhold til § 9 i den under 29de Marts f. A. udfærdigede Koncession paa Anlægget af den lollandske Bane paahviler det Koncessionshaveren inden 3 Maaneder efter Banens Aabning for Driften at tilstille Ministeriet et detailleret Regnskab over de til Anlægget medgaaede Summer. Da forskellige Erstatningskrav endnu ikke have kunnet afvikles, har det imidlertid ikke været muligt at fastholde denne Frist, og den er derfor efter et derom fra Privatbanken i Kjøbenhavn fremkommet Andragende bleven forlænget til Aarets Udgang. Dette har saa meget mere været nødvendigt, som en endelig Afslutning af Regnskabet over Baneanlægget ikke vil kunne finde Sted, forinden samtlige Foranstaltninger og Arbejder ere udførte, som staa i Forbindelse med Anlægget af en egen Jernbanebro over Guldborgsund, hvorom et selvstændigt Lovforslag i den nærmeste Fremtid vil blive Rigsdagen forelagt. Som Følge heraf ser Ministeriet sig ikke i Stand til for Tiden at opgive, hvor stort et Beløb der bevislig er medgaaet til Anlægget af Banen.

2) Som tidligere meddelt Rigsdagen, jfr. Ministeriets Skrivelse af 8de November 1871 til Finantsudvalget, trykt i Rigsdagstidenden for 1871—72, Tillæg B. Sp. 30, blev der i sin Tid med Ministeriets Approbation afsluttet Kontrakt mellem det sjællandske Jernbaneselskab og Overingenieur Rowan, hvorved denne Sidste paatog sig at bygge den nordvestsjællandske Jernbane mod en Sum af 3,700,000 Rd. i Selskabets Aktier, der dog først skulle erlægges, naar det hele Anlæg er fuldført og aabnet for Driften. Statens Garanti for den heromhandlede Bane vil selvfølgelig komme til at omfatte en saadan Sum. Da det imidlertid ved den ovennævnte Kontrakt tillige bestemtes, at Hr. Rowan skulde overtage Jernbanen fra Drehoed til Nykjøbing paa Falster for en Sum af 750,000 Rd. i Selskabets Aktier, vil der i Anledning af det nordvestsjællandske Jernbaneanlæg kun være at udstede nye af Staten garanterede Aktier til et Beløb af 2,950,000 Rd.

3) De til Dækning af Udgifterne ved de her omhandlede Anlæg nødvendige Midler ville ubeløkkende blive tilveiebragte ved Udstedelsen af Aktier i de paagjældende Baner, hvilket Ministeriet tør slutte deraf, at der ikke er begjært eller herfra givet Tilladelse til i dette Diemed at optage Prioritetslaan i Banerne.

4) Det sjællandske Jernbaneselskabs Driftsberetninger for de tvende sidste Regnskabsaar vedlægges. Det vil af disse ses, hvilke Beløb der i disse Aar ere henlagte til og anvendte af Reservesonden.

5) Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvem der for Tiden er kongelig Kommissarius ved den lolland-falsterke Jernbane, oplyses, at dette Overv er overdraget Oberst à la suite i Ingenieurkorpsen Wend.